

PRÁCTICA VEH.002 MANEJO BÁSICO DE LA AEA-1 (METZ L-39)

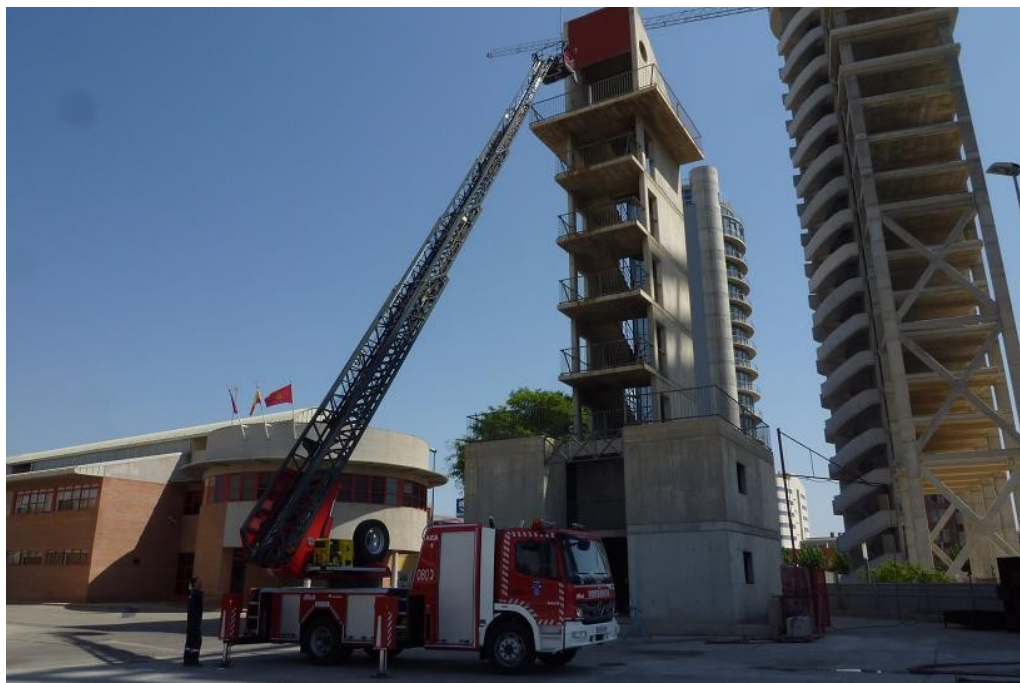


Figura 0.- AEA-1 (METZ L-39) Desplegada frente a la torre de prácticas de Espinardo.

DESTINATARIOS

Conductores y bomberos-conductores.

LUGAR DE REALIZACIÓN

Patio de maniobras / Torre de prácticas.

DURACIÓN ESTIMADA

60 minutos (15/20 minutos por conductor).

DISTRIBUCIÓN DE GRUPOS

Todos los conductores de servicio disponibles juntos.

IMPLICACIONES OPERATIVAS

En caso de movilizarse el vehículo autoescalera durante la realización de la práctica, esta se suspenderá de inmediato procediéndose a salir con la misma.

Si por cualquier razón el vehículo no pudiera movilizarse con la suficiente rapidez se informará inmediatamente de esta circunstancia a a CEMACOB (sala de control) para que se tomen las medidas oportunas.

OBJETIVOS GENERALES

- Conocer las principales partes, componentes y elementos de la autoescalera, sus principales características técnicas y su funcionalidad.
- Conocer los procedimientos y técnicas básicas de manejo la autoescalera.
- Conocer las medidas de seguridad básicas a seguir durante su manejo.
- Practicar el manejo básico de la autoescalera.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Al finalizar la práctica, el conductor / bombero-conductor deberá de ser capaz de:

- Posicionar la autoescalera de manera adecuada y conectar la toma de fuerza.
- Estabilizar el vehículo mediante el despliegue automático de los apoyos en sus extensiones; máxima, mínima y mixta (un lado al máximo y el otro al mínimo).
- Manejar el paquete de escala desde el puesto del conductor consiguiendo los máximos despliegues en función de las circunstancias.
- Realizar el alineamiento de peldaños.
- Controlar todas las opciones y medios de iluminación del vehículo, especialmente los medios de iluminación de punta de escala.
- Recoger adecuadamente la escalera y la cesta mediante el sistema de recogida automática.
- Recoger los apoyos y desconectar la toma de fuerza dejando el vehículo en condiciones de circulación.



Figuras 1 y 2.- Vistas frontal y trasera de la AEA-1 (METZ L-39).

INTRODUCCIÓN TEÓRICA

La AEA-1 (METZ L-39) es una autoescalera incorporada recientemente (2013) al S.E.I.S. del Ayto. de Murcia destinada a renovar la flota de vehículos del S.E.I.S. en sustitución del vehículo autoescalera denominado E-7.

Tiene como funciones principales su utilización para:

- 1.- El rescate de personas, animales y/o bienes en diferentes circunstancias (evacuación por fachada en caso de incendio, colaboración con servicios sanitarios para el transporte de víctimas que no pueden ser extraídas de los edificios de otra manera, acceso y auxilio a suicidas y dementes, etc.)
- 2.- La extinción de incendios especialmente en edificios de gran altura (bien mediante ataque directo a los mismos o más comúnmente como medio auxiliar para evitar la propagación por fachada, colaborar en la evacuación y rescate de personas en peligro, etc.)
- 3.- La prestación de diferentes servicios técnicos o auxiliares tan diversos como; facilitar el acceso de los bomberos a edificios siniestrados, inspección y saneado de construcciones, apertura de puertas y acceso a inmuebles, inspección y valoración de siniestros que por sus características difícilmente pueden determinarse desde el nivel rasante, etc.

Aunque los principios de funcionamiento y utilización de esta autoescalera son prácticamente los mismos que en cualquier otro vehículo de la misma categoría de los disponibles en el S.E.I.S., al disponer este vehículo de una tecnología más moderna y avanzada que el resto y al haber sido fabricado por una empresa diferente (METZ) es aconsejable y necesario practicar de manera intensa todos los aspectos de la utilización de este vehículo.

DESCRIPCIÓN DEL ESCENARIO

Se recibe un aviso de servicio por persona caída en interior de vivienda. Una vez evaluadas por el mando las diferentes opciones de acceso a la vivienda se decide hacerlo por la fachada del edificio mediante el vehículo AEA-1 (METZ L-39).



Figuras 3, 4 y 5.- Diferentes intervenciones de auto-escaleras.

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA PRÁCTICA

En la práctica, cada conductor, realizará las siguientes operaciones:

- 1.- Ubicar el vehículo.
 - 2.- Conectar la toma de fuerza.
 - 3.- Estabilizar el vehículo mediante el sistema automático de despliegue de apoyos laterales. El conductor elegirá si hace el despliegue máximo, el mínimo o uno mixto (un lado en su máxima extensión y el otro en la mínima).
- Nota: No se debe realizar el despliegue y/o ajuste manual/individual de los apoyos ya que este será objeto de otras prácticas.
- 4.- Desplegar la cesta.
 - 5.- Maniobrar la escala en todas su posibilidades (elevación/descenso, giro en ambos sentidos, estiraje/recogida y todas las combinaciones de estas maniobras) para posicionar la escalera en diferentes puntos, pasando al menos por todos los siguientes:
 - 5.1.- Escalera recogida y cesta prácticamente apoyada en el suelo (esta maniobra se utilizaría para facilitar el embarque y desembarque en la cesta, de personas con movilidad reducida como ancianos, niños, heridos, etc. o si los bomberos que suben a la cesta lo hacen cargados con herramientas).
 - 5.2.- Aproximación cercana (cesta muy próxima a la ventana/balcón) al primer piso de la torre facilitando el paso de la escalera al edificio o viceversa.
 - 5.3.- Aproximación normal (menos de 50 cmts de distancia a la ventana/balcón) del último piso de la torre.
 - 5.4.- Extensión de la escalera en toda su longitud y con el mayor grado de inclinación admitido en función de la anchura de apoyo obtenida.
 - 6.- Recogida de la escalera, el cesto y los apoyos dejando de nuevo el vehículo operativo.

Nota: Esta es una práctica básica con carácter periódico. Maniobras de mayor complejidad (combinadas con otros vehículos, uso de herramientas auxiliares, etc.) serán realizadas en otras prácticas diferentes.

MATERIAL NECESARIO

- 1 Autoescalera AEA-1
- 1 Torre de prácticas (como referencia de los puntos de alcance).

DISTRIBUCIÓN DEL MATERIAL

Por sus características particulares, la AEA-1 es un vehículo único en el S.E.I.S. y su asignación está prevista al parque de Espinardo aunque circunstancialmente pueda estar asignada a Infante.

NIVEL DE PROTECCIÓN

El nivel de protección mínimo para esta práctica es el siguiente:

- Uniforme de parque completo.
- Casco.
- Botas.

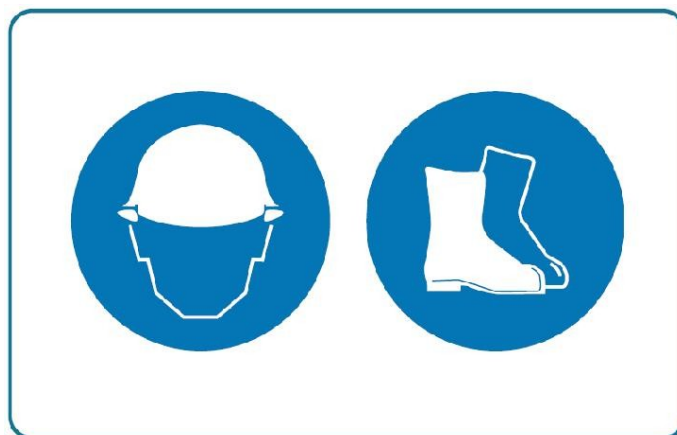


Figura 6.- Protección personal.

El equipo de seguridad no es infalible. Ninguna prenda o equipo de seguridad ofrece una protección absoluta contra las lesiones o accidentes. Tampoco sustituye a una técnica de trabajo segura. Por ello es imprescindible observar los consejos de seguridad incluidos en la ficha de prácticas y en la ficha técnica del equipo o herramienta.

ANÁLISIS DE RIESGOS

- x Caída de personas a distinto nivel.
- x Atrapamientos por o entre objetos.
- x Atropellos o golpes con vehículos.

MEDIDAS DE SEGURIDAD

- ✓ Realizar las prácticas sin personas en la cesta.
- ✓ Realizar todas las maniobras con prudencia y a una velocidad adecuada.
- ✓ Vigilar continuamente la zona de movimiento de la escalera asegurándose de que no existe peligro de colisión con personas u objetos.
- ✓ En determinadas circunstancias (sol de frente, falta de iluminación, escalera en su máxima extensión, etc.) es difícil calcular las distancias y posibles puntos de impacto de la escalera, en este caso los movimientos deberán hacerse con la mayor precaución y tan lentos como sea posible.
- ✓ Comenzar y terminar los movimientos de la escalera lentamente.
- ✓ No cambiar de un movimiento a otro diferente de golpe.
- ✓ Al soltar el pedal de fuerza la escalera se para brusca e inmediatamente. Soltar sólo en caso de emergencia.

ADVERTENCIAS

Deben conocerse claramente las limitaciones del vehículo y las maniobras de emergencia.

El vehículo no debe utilizarse antes de verificar todas sus funciones ni para otros fines distintos de aquellos para los que se ha diseñado.

Las autoescaleras sufren un mayor esfuerzo mecánico cuanto más estirados se encuentran sus tramos, por ello los movimientos de giro, descenso y/o elevación deberían realizarse siempre con la menor longitud posible.

Para ello se aconseja la técnica de “apuntar y disparar” en la que se “apunta” mediante los movimientos de giro y elevación (con la escalera recogida) y cuando a simple vista parece que la trayectoria de la escalera es la adecuada para llegar al punto deseado se “dispara” (despliega) la escalera realizando al final unos ajustes menores para posicionar la cesta en el punto preciso.

MANTENIMIENTO

Los vehículos, equipos y herramientas utilizados en la realización de las prácticas deben quedar en perfecto estado y listos para su uso tras las mismas. A tal fin, se realizarán las operaciones de mantenimiento específicas necesarias. Cuando lo anterior no sea posible, se pondrán en marcha las medidas oportunas para su inmediata resolución.

LECTURA RECOMENDADA

Antes de realizar esta práctica, se recomienda la lectura de la bibliografía asociada. Dicha información se encuentra disponible en la plataforma de teleformación y en los manuales de prácticas.

ANEXO I (PROCEDIMIENTO BÁSICO DE USO)

Para facilitar la realización de la práctica se muestran los principales pasos a seguir para la utilización de la AEA-1. Para cualquier aspecto que resulte dudoso o que no esté recogido en este anexo se deberá consultar el manual del vehículo.

| | |
|--|---|
| <p>Detener el vehículo en el emplazamiento elegido (*) y accionar el freno de mano.</p> <p>(*) La elección del emplazamiento en un servicio se basará en múltiples aspectos como presencia de obstáculos, cables, etc.</p> |  |
| <p>Poner el cambio automático en “punto muerto” presionando el botón/pulsador situado a la derecha de la palanca de cambios y comprobar que en el panel informativo aparezca el indicativo “N” (Neuto = Punto Muerto)</p> |  |
| <p>Si es necesario, conectar/desconectar los diferentes tipos de señales visuales acústicas de los que está dotado el vehículo. Esto se realiza en el panel de control situado sobre el puesto del conductor.</p> |  |
| <p>Proceder a desplegar DE MANERA AUTOMÁTICA los apoyos desde los puestos de control situados en la parte trasera (cada uno de los puestos controla los apoyos de su lado).</p> |  |
| <p>Empujando la palanca de control de apoyos hacia el exterior del vehículo se consigue la máxima extensión de los dos (2) apoyos de ese lado.</p> <p>Esto es lo recomendable siempre y que no haya problemas de limitación de espacio.</p> |  |
| <p>Empujando la palanca de control de apoyos hacia abajo se consigue la mínima extensión de los apoyos de ese lado.</p> <p>Esto se haría sólo si hay problemas de espacio o tenemos dudas de si sería posible realizar una máxima extensión.</p> |  |

Tabla 1A.- Procedimiento básico de utilización de la AEA-1.

ANEXO I (PROCEDIMIENTO BÁSICO DE USO)

| | |
|---|---|
| <p>Una vez que el vehículo se encuentre correctamente estabilizado se procederá al despliegue de la cesta que se mantenía en posición de transporte.</p> |  |
| <p>La cesta se desplegará rápidamente.</p> |  |
| <p>Si todos los pasos se han realizado adecuadamente en el panel de control en la base de la escalera el campo de trabajo aparecerá en color verde indicando que la escalera se encuentra lista para su uso. En caso contrario el campo de trabajo aparecerá en color rojo.</p> |  |
| <p>En este momento ya se puede ocupar el puesto de control para manejar la escala y realizar la práctica.</p> <p>El panel de control se encuentra fijado en la posición de transporte mediante un tornillo que habrá que aflojar para ponerlo en posición de trabajo.</p> |  |
| <p>Existe un pulsador para conseguir la coincidencia de peldaños (mediante movimiento de extensión o recogida de escalera) que queda debidamente indicada en la pantalla de control cuando se consigue.</p> |  |
| <p>El mismo panel de control principal tiene, a través de un menú específico, una pantalla mediante la cual se controlan los diferentes sistemas de iluminación del vehículo.</p> |  |

Tabla 1B.- Procedimiento básico de utilización de la AEA-1.