

CIRCULACIÓN CON EL BE-26 VEH.007



Figura 1.- Vehículo BE-26 en circulación urbana.

DESTINATARIOS

Bomberos-conductores y conductores.

LUGAR DE REALIZACIÓN

Circuito urbano descrito en el Anexo I.

DURACIÓN ESTIMADA

60 minutos (15/20 minutos por conductor).

DISTRIBUCIÓN DE GRUPOS

Sólo conductores de servicio en el parque Infante.

Un conductor realiza la práctica mientras el resto está disponible y cubre el puesto del que está realizando la práctica.

IMPLICACIONES OPERATIVAS

Durante la práctica el vehículo se encontrará operativo y disponible para acudir directamente a cualquier servicio al que se le requiera.

Si el conductor oye por la emisora que se ha producido un servicio (en cualquier parque), suspenderá la práctica de inmediato y regresará al parque Infante rápidamente por si fuera necesario.

Una vez que los servicios se hayan resuelto y en ambos parques estén disponibles todos los vehículos y conductores, podrán reanudarse las prácticas.

Por las especiales características de esta práctica, podrá realizarse en horario diferente al habitual o en diferentes tandas intermitentes, sin que sea necesario que todos los conductores la realicen de manera consecutiva.

OBJETIVOS GENERALES

- Practicar la conducción urbana con el vehículo BE-26.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Una vez finalizada la práctica, el conductor deberá de ser capaz de:

- Conocer el comportamiento del vehículo en las condiciones más habituales de circulación.
- Conocer las limitaciones del vehículo en circulación urbana, especialmente en lo referido a sus dimensiones y maniobrabilidad.



Figura 2.- Vehículo BE-26 en circulación urbana.

INTRODUCCIÓN TEÓRICA

El vehículo BE-26, tiene consideración de “Vehículo Especial” y por su peso y dimensiones, es aconsejable practicar la conducción del mismo, especialmente en circuito urbano donde es más probable que tenga que actuar.

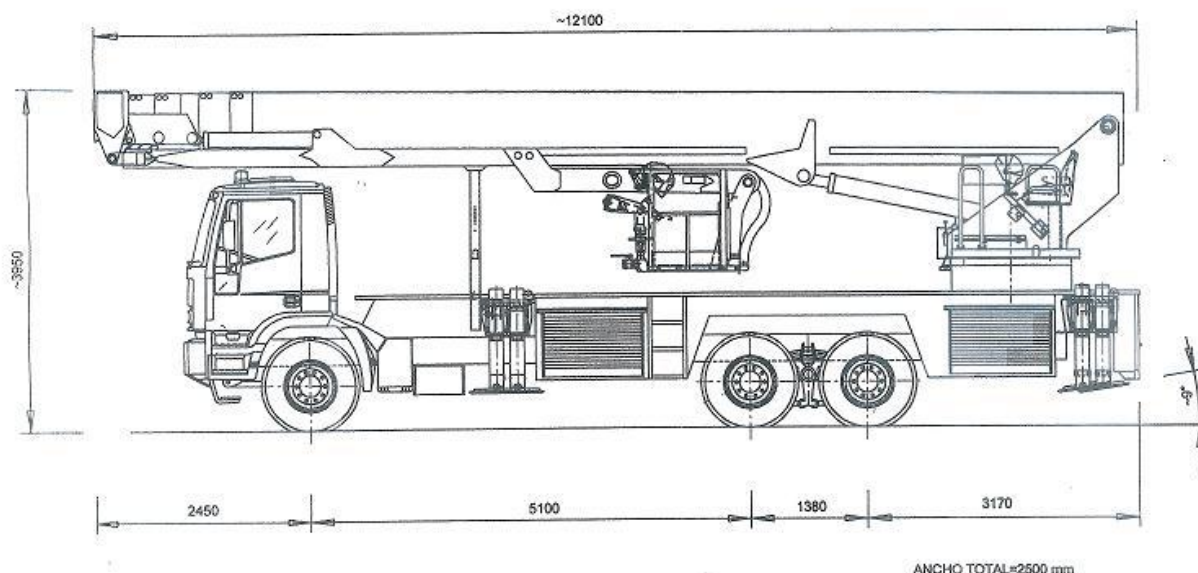


Figura 3.- Dimensiones del BE-26.

Nota: A continuación se encuentran varios extractos de la legislación sobre Vehículos Especiales de la cual se han extraído los que pueden ser de aplicación al BE-26 en cuanto a su circulación en condiciones normales ya que en servicio urgente, por su carácter de vehículo prioritario de extinción de incendios no le son de aplicación.

Según la Ley de Seguridad Vial (art. 25), los vehículos de extinción de incendios tienen prioridad de paso sobre los demás vehículos y usuarios de la vía, cuando se encuentren en servicio de urgencia y se les otorga la facultad de circular por encima de los límites de velocidad establecidos. Además, los conductores de estos vehículos, que como norma general deberán observar los preceptos del RGC, estarán exentos de cumplir determinadas normas reglamentarias si se han cerciorado previamente de que no ponen en peligro a ningún otro usuario de la vía. El artículo 67.2 del RGC advierte de que a pesar de estar exentos de cumplir algunas de esas normas, los conductores de estos vehículos deberán ponderar el uso de su régimen especial sólo en los casos en los que circulen prestando un servicio urgente, cuidando de no vulnerar la prioridad de paso en intersecciones o ante las señales de los semáforos y, cuando tuvieran que hacerlo, deberán extremar todas las precauciones posibles, asegurándose de que no van a poner en peligro a los conductores de vehículos y a otros usuarios de la vía, especialmente a los peatones y que, ante su presencia, el resto de usuarios hayan detenido su marcha para facilitar la del vehículo prioritario.

La norma trata de conjugar la prioridad y urgencia del servicio que prestan estos vehículos con la seguridad del resto de usuarios de la vía.

LOS VEHÍCULOS ESPECIALES

Vehículo especial es el vehículo, autopropulsado o remolcado, concebido y construido para realizar obras o servicios determinados.

Por sus características propias, están exceptuados de cumplir alguna de las condiciones técnicas exigidas reglamentariamente o sobrepasan, permanentemente, los límites establecidos para masas y dimensiones en los vehículos ordinarios.

A la circulación de estos vehículos son de aplicación, además de las normas que con carácter general regulan la circulación de vehículos de motor (incluidas las que regulan la circulación de los vehículos prioritarios, como los del servicio de Bomberos), otras específicas.



Figura 4.- Ficha técnica del BE-26.

El permiso para conducir vehículos especiales no agrícolas o conjuntos de los mismos depende de su velocidad, de su masa máxima autorizada y del número de personas transportadas. En el caso particular del BE-26, al ser su velocidad mayor de 40 kilómetros por hora y su masa máxima autorizada exceder de 7.500 kilogramos es necesario el permiso de la clase "C".

NORMAS GENERALES DE CIRCULACIÓN PARA LOS VEHÍCULOS ESPECIALES

Los vehículos especiales se ajustarán a las normas establecidas con carácter general para los vehículos ordinarios con las especialidades que se indican a continuación.

Fuera de poblado, los vehículos especiales con masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos, circularán:

- Por la calzada, no por el arcén.
- Cuando la calzada tenga dos carriles en el mismo sentido, por el derecho, pudiendo utilizar el otro carril cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, pero a condición de no entorpecer la marcha de otro vehículo que les siga.
- Cuando la calzada tenga tres o más carriles en el mismo sentido, lo harán normalmente por el situado más a su derecha, pudiendo utilizar el inmediato cuando, al igual que en el caso de calzadas con dos carriles en el mismo sentido, se den las mismas circunstancias e igual condición.

- Mantendrán una separación mínima de 50 metros con el vehículo que les preceda y permitirán y facilitarán el adelantamiento a los vehículos de marcha más rápida, y se detendrán, si ello fuera preciso, sin obligar en ningún caso a los conductores de otros vehículos a modificar bruscamente su velocidad o trayectoria.
- En poblado circularán por la derecha, como norma general, cualquiera que sea el número de carriles que tenga la calzada.
- Cuando los vehículos especiales circulen por calzadas de poblados con al menos dos carriles reservados para el mismo sentido delimitados por marcas longitudinales, excepto si se trata de autopistas o autovías, el conductor de estos vehículos, cualquiera que sea su masa máxima autorizada, podrá utilizar el que mejor convenga a su destino, siempre que no sea un obstáculo a la circulación de los demás vehículos, y no deberá abandonarlo más que para prepararse a cambiar de dirección, adelantar, parar o estacionar.
- Las detenciones y estacionamientos se efectuarán fuera de la calzada y del arcén.

DESCRIPCIÓN DEL ESCENARIO

Para la realización de un servicio auxiliar es necesario desplazar el BE-26 de forma **no urgente** hasta el lugar del servicio. Poco antes de llegar al lugar el servicio este es anulado desde la sala y el vehículo regresa a parque.

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA PRÁCTICA

- 1.- Revisión básica del vehículo y familiarización con los principales sistemas auxiliares del mismo; luces, limpiaparabrisas, sirenas y rotativos, emisora, etc.
- 2.- Circulación con el vehículo por el recorrido establecido y detallado en el Anexo I.

MATERIAL NECESARIO

No aplica.



Figuras 5, 6 y 7.- Vehículo BE-26.

DISTRIBUCIÓN DEL MATERIAL

Por sus características, el BE-26 es un vehículo único en el S.E.I.S. y está adscrito al parque Infante.

NIVEL DE PROTECCIÓN

El nivel de protección mínimo para esta práctica es el siguiente:

- Uniforme de parque completo.
- Botas.

El equipo de seguridad no es infalible. Ninguna prenda o equipo de seguridad ofrece una protección absoluta contra las lesiones o accidentes. Tampoco sustituye a una técnica de trabajo segura. Por ello es imprescindible observar los consejos de seguridad incluidos en la ficha de prácticas y en la ficha técnica del equipo o herramienta.

MEDIDAS DE SEGURIDAD

Utilizar el cinturón de seguridad del vehículo y observar las advertencias descritas en el siguiente punto.

ADVERTENCIAS

- Circular con la máxima prudencia y respetando en todo momento las normas de circulación.
- Tener especial precaución en los giros cerrados a derecha o izquierda por el “efecto barrido” del voladizo trasero.

MANTENIMIENTO

Los vehículos, equipos y herramientas utilizados en la realización de las prácticas deben quedar en perfecto estado y listos para su uso tras las mismas. A tal fin, se realizarán las operaciones de mantenimiento específicas necesarias. Cuando lo anterior no sea posible, se pondrán en marcha las medidas oportunas para su inmediata resolución.

LECTURA RECOMENDADA

Antes de realizar esta práctica, se recomienda la lectura de la bibliografía asociada. Dicha información se encuentra disponible en la plataforma de teleformación y en los manuales de prácticas.

ANEXO I – DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

Descripción detallada del recorrido			
Recorrido de ida hasta la Plaza Circular		Recorrido de regreso desde la Plaza Circular	
Salida de parque Infante	↑	Avenida De la Constitución	↑
Calle de Rubén Darío	→	Gran Vía del Escultor Francisco Salzillo	↑
Avenida del Infante Don Juan Manuel	↺	Plaza de Martínez Tornel	↶
Puente de Vistabella	↑	Glorieta de España	↑
Avenida Primero de Mayo	↑	Paseo del Teniente Flomesta	↑
Túnel de las Atalayas (por fuera o por dentro)	↑	Ronda de Garay	→
Ronda de Levante	↑	Puente del Hospital	↶
Plaza de Juan XXIII	↺	Avenida Infante Don Juan Manuel	→
Ronda de Levante	↑	Calle de Jorge Manrique	↑
Plaza Circular	↺	Avenida de San Juan de la Cruz	→

Tabla 1.- Descripción detallada del recorrido

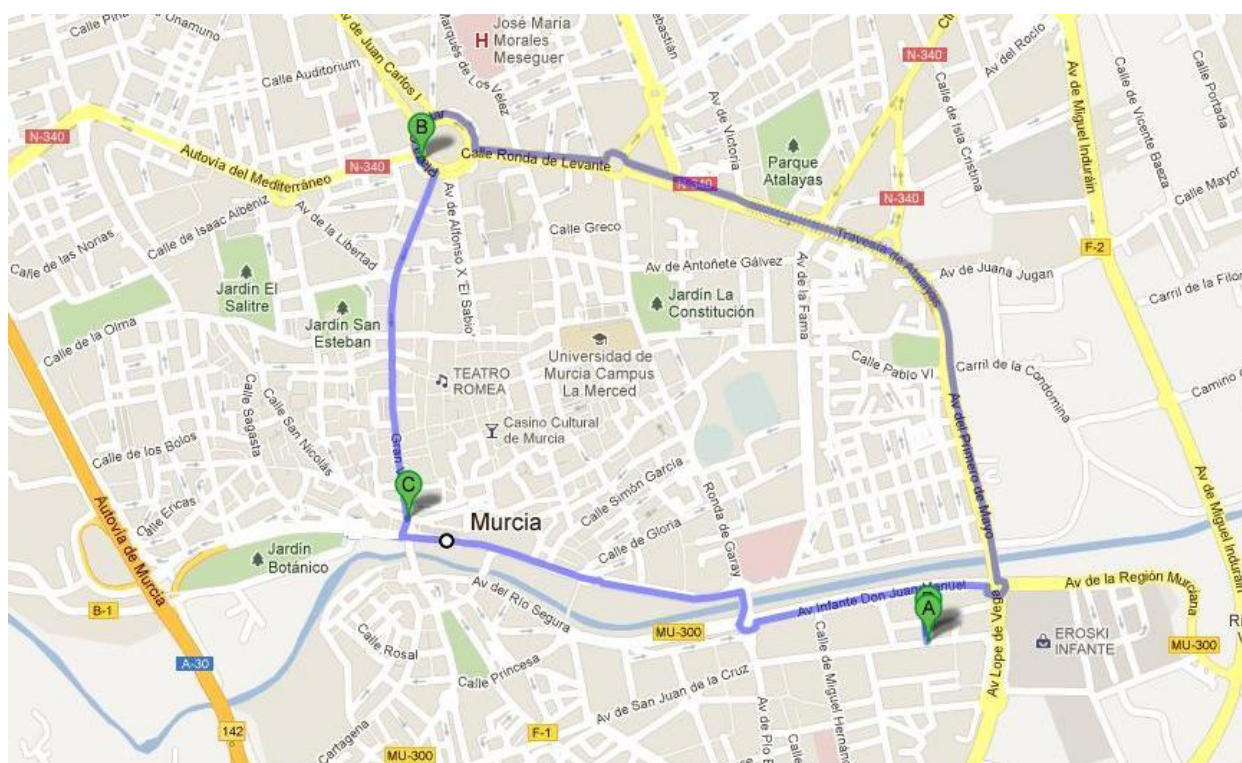


Figura 8.- Plano del recorrido.