

PRÁCTICA VEH.003 MANEJO INTERMEDIO DE LA AEA-1 (METZ L-39)

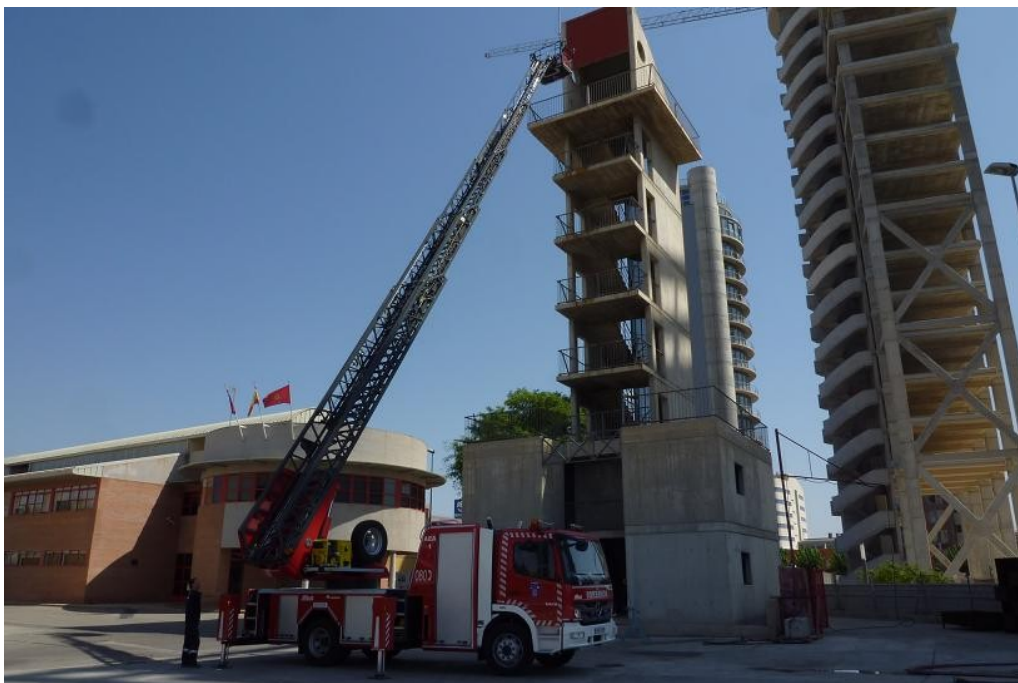


Figura 0.- AEA-1 (METZ L-39) Desplegada frente a la torre de prácticas de Espinardo.

DESTINATARIOS

Conductores y bomberos-conductores.

LUGAR DE REALIZACIÓN

Patio de maniobras / Torre de prácticas.

DURACIÓN ESTIMADA

60 minutos (15/20 minutos por conductor).

DISTRIBUCIÓN DE GRUPOS

Todos los conductores de servicio disponibles juntos.

IMPLICACIONES OPERATIVAS

En caso de movilizarse el vehículo autoescalera durante la realización de la práctica, esta se suspenderá de inmediato procediéndose a salir con la misma.

Si por cualquier razón el vehículo no pudiera movilizarse con la suficiente rapidez se informará inmediatamente de esta circunstancia a a CEMACOB (sala de control) para que se tomen las medidas oportunas.

OBJETIVOS GENERALES

- Conocer las principales partes, componentes y elementos de la autoescalera, sus principales características técnicas y su funcionalidad, más allá de las básicas.
- Conocer los procedimientos y técnicas de manejo la autoescalera más allá de las básicas.
- Conocer las principales medidas de seguridad a seguir durante su manejo.
- Practicar el manejo de la autoescalera más allá de lo visto en la práctica VEH.002.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Al finalizar la práctica, el conductor / bombero-conductor deberá de ser capaz de:

- Posicionar la autoescalera de manera adecuada y conectar la toma de fuerza.
- Estabilizar el vehículo mediante el despliegue automático y/o manual de los apoyos en cualquiera de las extensiones posibles.
- Manejar el paquete de escala desde el puesto del conductor consiguiendo los máximos despliegues en función de las circunstancias.
- Realizar, la selección del número de ocupantes en la cesta para conseguir mayor alcance y la parada de seguridad así como la anulación de la misma.
- Controlar todas las opciones y medios de iluminación del vehículo, especialmente los medios de iluminación de punta de escala.
- Realizar adecuadamente ;la recogida de la escalera en modo manual, la recogida de la cesta y los apoyos y la desconexión de la toma de fuerza dejando el vehículo en condiciones de circulación.



Figuras 1 y 2.- Vistas frontal y trasera de la AEA-1 (METZ L-39).

INTRODUCCIÓN TEÓRICA

La AEA-1 (METZ L-39) es una autoescalera incorporada recientemente (2013) al S.E.I.S. del Ayto. de Murcia destinada a renovar la flota de vehículos del S.E.I.S. en sustitución del vehículo autoescalera denominado E-7.

Tiene como funciones principales su utilización para:

- 1.- El rescate de personas, animales y/o bienes en diferentes circunstancias (evacuación por fachada en caso de incendio, colaboración con servicios sanitarios para el transporte de víctimas que no pueden ser extraídas de los edificios de otra manera, acceso y auxilio a suicidas y dementes, etc.)
- 2.- La extinción de incendios especialmente en edificios de gran altura (bien mediante ataque directo a los mismos o más comúnmente como medio auxiliar para evitar la propagación por fachada, colaborar en la evacuación y rescate de personas en peligro, etc.)
- 3.- La prestación de diferentes servicios técnicos o auxiliares tan diversos como; facilitar el acceso de los bomberos a edificios siniestrados, inspección y saneado de construcciones, apertura de puertas y acceso a inmuebles, inspección y valoración de siniestros que por sus características difícilmente pueden determinarse desde el nivel rasante, etc.

Aunque los principios de funcionamiento y utilización de esta autoescalera son prácticamente los mismos que en cualquier otro vehículo de la misma categoría de los disponibles en el S.E.I.S., al disponer este vehículo de una tecnología más moderna y avanzada que el resto y al haber sido fabricado por una empresa diferente (METZ) es aconsejable y necesario practicar de manera intensa todos los aspectos de la utilización de este vehículo.

DESCRIPCIÓN DEL ESCENARIO

Se recibe un aviso de incendio en vivienda, (ubicada en una calle estrecha) y a la llegada al mismo se observa a una persona atrapada por el fuego en un balcón por lo que el mando decide hacer el rescate inmediato de esta persona por la fachada del edificio mediante el vehículo AEA-1 (METZ L-39).



Figuras 3, 4 y 5.- Diferentes intervenciones de auto-escaleras.

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA PRÁCTICA

En la práctica, cada conductor, con la mayor rapidez y dinamismo posible (a la velocidad que se emplearía en un servicio real) realizará las siguientes operaciones:

1.- Ubicar el vehículo en las proximidades de la torre de prácticas (lateralmente).

2.- Conectar la toma de fuerza y estabilizar el vehículo de la siguiente forma:

A) Los apoyos del lado más alejado de la torre se desplegarán de manera automática en su mínima extensión.

A) Los apoyos del lado más cercano a la torre se desplegarán y ajustarán ambos de manera manual aproximadamente a media extensión, preferiblemente de manera asimétrica.

3.- Desplegar la cesta.

4.- Realizar las siguientes maniobras:

4.1.- Llevar la cesta hasta prácticamente apoyarla en el suelo (la maniobra que se utilizaría para facilitar el embarque y desembarque en la cesta, de personas con movilidad reducida como ancianos, niños, heridos, etc. o si los bomberos que suben a la cesta lo hacen cargados con herramientas) hacia el lado que el conductor elija.

4.2.- Aproximar la cesta al tercer piso de la torre a una distancia en la que fuera posible realizar el acceso hacia la vivienda o proceder al rescate de una persona.

4.3.- Recoger la escalera y llevar la cesta de nuevo al suelo en una maniobra similar a la efectuada en el punto 4.1.

4.4.- Volver a elevar y extender la escalera en toda su longitud y con el mayor grado de inclinación admitido en función de la anchura de apoyo disponibles, observando los diferentes límites del campo de trabajo.

5.- Cuando se alcancen los límites del campo de trabajo indicar que hay menos carga en la cesta ("quitar bomberos") y observar el nuevo cálculo (aumento) del campo de trabajo.

5.- Recoger la escalera, el cesto y los apoyos de manera manual dejando de nuevo el vehículo operativo.

Nota: Esta es una práctica intermedia con carácter periódico. Maniobras de mayor complejidad (maniobras de emergencia, operaciones combinadas con otros vehículos, uso de herramientas auxiliares, etc.) serán realizadas en otras prácticas diferentes.

MATERIAL NECESARIO

- 1 Autoescalera AEA-1
- 1 Torre de prácticas (como referencia de los puntos de alcance).

DISTRIBUCIÓN DEL MATERIAL

Por sus características particulares, la AEA-1 es un vehículo único en el S.E.I.S. y su asignación está prevista al parque de Espinardo aunque circunstancialmente pueda estar asignada a Infante.

NIVEL DE PROTECCIÓN

El nivel de protección mínimo para esta práctica es el siguiente:

- Uniforme de parque completo.
- Casco.
- Botas.

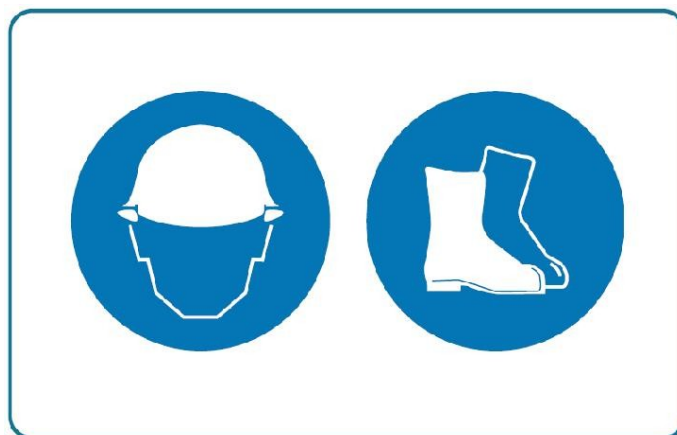


Figura 6.- Protección personal.

El equipo de seguridad no es infalible. Ninguna prenda o equipo de seguridad ofrece una protección absoluta contra las lesiones o accidentes. Tampoco sustituye a una técnica de trabajo segura. Por ello es imprescindible observar los consejos de seguridad incluidos en la ficha de prácticas y en la ficha técnica del equipo o herramienta.

ANÁLISIS DE RIESGOS

- x Caída de personas a distinto nivel.
- x Atrapamientos por o entre objetos.
- x Atropellos o golpes con vehículos.

MEDIDAS DE SEGURIDAD

- ✓ Realizar las prácticas sin personas en la cesta.
- ✓ Realizar todas las maniobras con prudencia y a una velocidad adecuada.
- ✓ Vigilar continuamente la zona de movimiento de la escalera asegurándose de que no existe peligro de colisión con personas u objetos.
- ✓ Comenzar y terminar los movimientos de la escalera lentamente.
- ✓ No cambiar de un movimiento a otro diferente de golpe.
- ✓ Al soltar el pedal de fuerza la escalera se para brusca e inmediatamente. Soltar sólo en caso de emergencia.

ADVERTENCIAS

Conocer claramente las limitaciones del vehículo y las maniobras de emergencia.

El principal peligro que conlleva el funcionamiento de una auto-escalera es la falta de estabilidad. La auto-escalera sólo deberá funcionar si está debidamente apoyada, por lo que debemos asegurar que exista siempre un buen apoyo. Si existe peligro de pérdida de estabilidad, detener inmediatamente todos los trabajos y tomar las medidas correctoras necesarias para recuperar la estabilidad. No poner nunca en funcionamiento la auto-escalera si las influencias del entorno (terreno blando, apoyo insuficiente, etc.) pueden poner en peligro la estabilidad de la escalera.

Las auto-escaleras sufren un mayor esfuerzo mecánico cuanto más estirados se encuentran sus tramos, por ello los movimientos de giro, descenso y/o elevación deberían realizarse siempre con la menor longitud posible. Para ello se aconseja la técnica de “apuntar y disparar” en la que se “apunta” mediante los movimientos de giro y elevación (con la escalera recogida) y cuando a simple vista parece que la trayectoria de la escalera es la adecuada para llegar al punto deseado se “dispara” (despliega) la escalera realizando al final unos ajustes menores para posicionar la cesta en el punto preciso.

MANTENIMIENTO

Los vehículos, equipos y herramientas utilizados en la realización de las prácticas deben quedar en perfecto estado y listos para su uso tras las mismas. A tal fin, se realizarán las operaciones de mantenimiento específicas necesarias. Cuando lo anterior no sea posible, se pondrán en marcha las medidas oportunas para su inmediata resolución.

LECTURA RECOMENDADA

Antes de realizar esta práctica, se recomienda la lectura de la bibliografía asociada. Dicha información se encuentra disponible en la plataforma de teleformación y en los manuales de prácticas.

ANEXO I (PROCEDIMIENTO BÁSICO DE USO)

Para facilitar la realización de la práctica se muestran los principales pasos a seguir para la utilización de la AEA-1. Para cualquier aspecto que resulte dudoso o que no esté recogido en este anexo se deberá consultar el manual del vehículo.

<p>Detener el vehículo en el emplazamiento elegido (*) y accionar el freno de mano.</p> <p>(*) La elección del emplazamiento en un servicio se basará en múltiples aspectos como presencia de obstáculos, cables, etc.</p>	
<p>Poner el cambio automático en “punto muerto” presionando el botón/pulsador situado a la derecha de la palanca de cambios y comprobar que en el panel informativo aparezca el indicativo “N” (Neuto = Punto Muerto)</p>	
<p>Si es necesario, conectar/desconectar los diferentes tipos de señales visuales acústicas de los que está dotado el vehículo. Esto se realiza en el panel de control situado sobre el puesto del conductor.</p>	
<p>Proceder a desplegar DE MANERA AUTOMÁTICA Y/O MANUAL los apoyos desde los puestos de control situados en la parte trasera (cada uno de los puestos controla los apoyos de su lado).</p>	
<p>Empujando la palanca de control de apoyos hacia el exterior se consigue la máxima extensión de los apoyos de ese lado y empujando la palanca de control de apoyos hacia abajo se consigue la mínima extensión de los apoyos de ese lado.</p>	
<p>Mediante el uso simultaneo de la palanca de control y los pulsadores de control individual de los apoyos delantero y trasero de cada lado podemos realizar el ajuste individual y preciso de cada uno de los apoyos.</p> <p>El objetivo debe ser conseguir la mayor anchura de apoyo posible.</p>	

Tabla 1A.- Procedimiento básico de utilización de la AEA-1.

ANEXO I (PROCEDIMIENTO BÁSICO DE USO)

<p>Una vez que el vehículo se encuentre correctamente estabilizado se procederá al despliegue de la cesta que se mantenía en posición de transporte.</p>	
<p>La cesta se desplegará rápidamente.</p>	
<p>Si todos los pasos se han realizado adecuadamente en el panel de control en la base de la escalera el campo de trabajo aparecerá en color verde indicando que la escalera se encuentra lista para su uso. En caso contrario el campo de trabajo aparecerá en color rojo.</p>	
<p>En este momento ya se puede ocupar el puesto de control para manejar la escala y realizar la práctica.</p> <p>El panel de control se encuentra fijado en la posición de transporte mediante un tornillo que habrá que aflojar para ponerlo en posición de trabajo.</p>	
<p>Existe un pulsador para indicar al sistema el número real de personas montadas en la cesta (de 1 a 4) y de este modo corregir/aumentar el alcance útil de la escalera que por defecto está programado como si trabajara siempre a máxima carga.</p> <p>Este pulsador no se debe utilizar para “falsear” la información y esta maniobra se trata de un “último recurso”.</p>	
<p>En caso de producirse una emergencia (por ejemplo un atrapamiento) en cada puesto de control existe un pulsador (“seta”) de emergencia que detiene de inmediato los movimientos de la escalera. Hay que rearmarlo para volver a usar la escalera.</p>	

Tabla 1B.- Procedimiento básico de utilización de la AEA-1.