

INSTALACIÓN DE CAMILLAS EN AUTOESCALERAS VEH.017



Figura 0 (portada). E-9 realizando un rescate con la camilla instalada

DESTINATARIOS

Conductores, bomberos, bomberos-conductores, cabos y sargentos.

LUGAR DE REALIZACIÓN

Patio de maniobras / Torre de prácticas.

DURACIÓN ESTIMADA

45 minutos.

DISTRIBUCIÓN DE GRUPOS

Grupo 1: Personal de primera salida. (Infante/Espinardo)

Grupo 2: Personal de media salida y escala. (Infante/Espinardo)

Grupo 3: Personal de segunda salida, cuba y otros (Sólo Infante).

Cada grupo practicará con los dos tipos de auto-escalera (Magirus/Riffaud).

IMPLICACIONES OPERATIVAS.

Si es necesario movilizar alguno de los vehículos durante la realización de la práctica pero, por el desarrollo de la misma, no es posible hacerlo rápidamente, se comunicará de inmediato esta circunstancia a la sala de control para que se adopten las medidas necesarias.

OBJETIVOS GENERALES.

Respecto de las camillas de las auto-escaleras:

- Conocer sus principales características técnicas, funcionalidad y limitaciones.
- Conocer los procedimientos y técnicas de instalación y aseguramiento.
- Conocer las medidas de seguridad a seguir durante su manejo.
- Practicar su instalación y uso.



Figura 1.- Maniobra de instalación de camilla en la E-7.

OBJETIVOS ESPECIFICOS.

Finalizada la práctica, respecto de las camillas de las auto-escaleras, el personal deberá ser capaz de:

- Identificar las partes, componentes y elementos necesarios para utilizarlas.
- Manejarlas adecuadamente en diferentes circunstancias.
- Conocer su comportamiento en distintas circunstancias.
- Conocer sus aplicaciones y limitaciones.



INTRODUCCIÓN TEÓRICA.

Las auto-escaleras del S.E.I.S. tienen procedimientos muy similares para la instalación y uso de las camillas, aunque difieren ligeramente entre la auto-escalera Riffaud (E-8) y las dos auto-escaleras Magirus (E-7 y E-9) existiendo también algunas diferencias en la ubicación del material entre estos dos últimos vehículos. Por esta razón, en los Anexos de esta ficha se desarrollan con detalle la información y el procedimiento específico para cada una de ellas.

DESCRIPCION DEL ESCENARIO.

Persona accidentada en una tercera planta que por indicaciones médicas no puede ser evacuada ni por el ascensor ni por la escalera, siendo necesaria su evacuación urgente mediante el uso de camilla en vehículo auto-escalera.

DESCRIPCION GENERAL DE LA PRÁCTICA.

La práctica se desarrollará realizando, las siguientes operaciones:

1. Posicionar la auto-escalera en la posición más adecuada para facilitar las maniobras, teniendo en cuenta que, durante la práctica, se deberá llevar la cesta con la camilla instalada a la ventana del tercer piso de la torre.
2. Desplegar la escalera, dejando el cesto casi apoyado en el suelo para facilitar la instalación del porta-camilla.
3. Instalar y asegurar el porta-camilla.
4. Colocar la camilla y asegurarla.
5. Llevar la cesta con el conjunto camilla / porta-camilla, en posición de transporte, a la altura de la ventana del tercer piso de la torre de prácticas.
6. Introducir la camilla dentro de la torre para colocar el maniquí de prácticas o algún elemento pesado similar (no personas) sobre la misma.
7. Asegurar el maniquí/carga sobre la camilla.
8. Colocar la camilla en el porta-camilla y asegurarla en posición de transporte.
9. Llevar el cesto al suelo para facilitar la extracción de la camilla.

MATERIAL NECESARIO.

- ▶ 1 auto-escalera Magirus (E-7 ó E-9 según parque).
- ▶ 1 auto-escalera Riffaud (E-8).
- ▶ Conjunto de camilla y porta-camilla correspondiente a cada auto-escalera.
- ▶ Maniquí de rescate o elemento similar para simular una víctima.

DISTRIBUCIÓN DEL MATERIAL.

| PARQUE ESPINARDO (1) | PARQUE INFANTE (2) | |
|--|------------------------------|--------------------------|
| (1) Magirus DL-30 (E-7) | (1) Riffaud EPC 18 PRV (E-8) | (1) Magirus DLK-37 (E-9) |
| 270 kgs. (3 personas) | 180 kgs. (2 personas) | 270 kgs. (3 personas) |
| Las cargas y personas indicadas INCLUYEN las transportadas en la camilla | | |

Tabla 1. Distribución de auto-escaleras por parques y carga máxima permitida.

| | | |
|--|---|--|
|  |  |  |
| Magirus DL-30 (E-7) | Riffaud EPC 18 PRV (E-8) | Magirus DLK-37 (E-9) |

Figuras 2, 3 y 4.- Auto-escaleras del S.E.I.S. con la camilla instalada.

NIVEL DE PROTECCION.

El nivel de protección mínimo para esta práctica es el siguiente:

- Traje de intervención completo.
- Casco.
- Guantes.
- Botas.

El equipo de seguridad no es infalible. Ninguna prenda o equipo de seguridad ofrece una protección absoluta contra las lesiones o accidentes. Tampoco sustituye a una técnica de trabajo segura. Por ello es imprescindible observar los consejos de seguridad incluidos en la ficha de prácticas y en la ficha técnica del equipo o herramienta.



MEDIDAS DE SEGURIDAD.

Nota: A continuación se describen las medidas de seguridad y advertencias que deben seguirse para el traslado de personas en la camilla de una auto-escalera, aunque en las prácticas se utilizará un maniquí de rescate o similar.

Las personas transportadas en la camilla están expuestas a peligro. Para minimizar estos riesgos, deben cumplirse las siguientes normas de seguridad:

- ✓ Cuando se realice un traslado en camilla, la carga máxima de la cesta deberá reducirse, al menos, en una persona (90 kg).
- ✓ Si se estima que el peso de la persona transportada es mayor de 90 kg puede ser aconsejable reducir la dotación a una única persona. Esto ocurrirá siempre en la auto-escalera Riffaud EPC 18 PRV (E-8).
- ✓ La persona transportada en la camilla deberá estar siempre convenientemente asegurada con los cinturones de seguridad y la camilla, a su vez, tendrá puestos todos los seguros que la fijan al porta-camilla.
- ✓ Al realizar un traslado en camilla, la escalera debe dirigirse desde el puesto de mando de la cesta. Sólo en caso de emergencia se dirigirá desde el puesto de mando principal.
- ✓ En cualquier caso, las maniobras de la escalera deberán realizarse con cuidado y suavidad, evitando cualquier movimiento brusco.

ADVERTENCIAS.

¡Peligro de caída! Antes de mover la escalera, asegurarse de que todos los dispositivos de seguridad estén echados (el fabricante prohíbe expresamente el desplazamiento de la escala sin bloquear el giro de la camilla) y que la persona que va en la camilla tenga bien puestos los cinturones de seguridad.

MANTENIMIENTO.

Los vehículos, equipos y herramientas utilizados en la realización de las prácticas deben quedar en perfecto estado y listos para su uso tras las mismas. A tal fin, se realizarán las operaciones de mantenimiento específicas necesarias. Cuando lo anterior no sea posible, se pondrán en marcha las medidas oportunas para su inmediata resolución.

LECTURA RECOMENDADA.

Antes de realizar esta práctica, se recomienda la lectura de la bibliografía asociada. Dicha información se encuentra disponible en la plataforma de teleformación y en los manuales de prácticas.

ANEXO I

AUTOESCALERAS MAGIRUS DL-30 (E-7) y DLK-37 (E-9)

Las auto-escaleras Magirus del S.E.I.S. (E-7 y E-9) tienen idéntico procedimiento de instalación y uso de las camillas de rescate, existiendo diferencias solamente en la ubicación del material.

En la siguiente tabla se detalla la ubicación de los diferentes elementos:

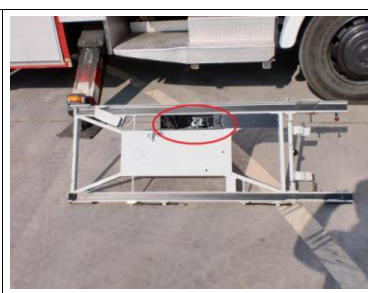
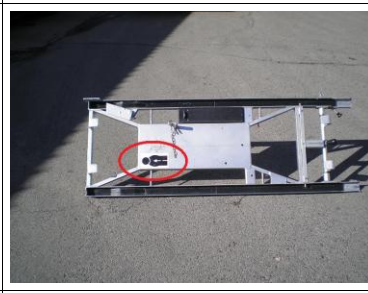
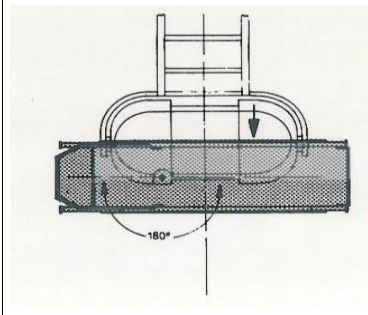
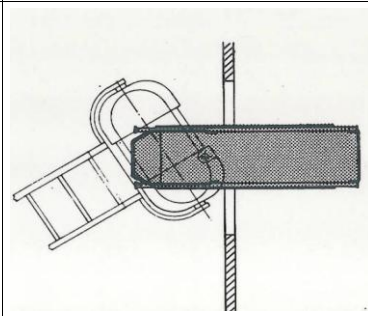
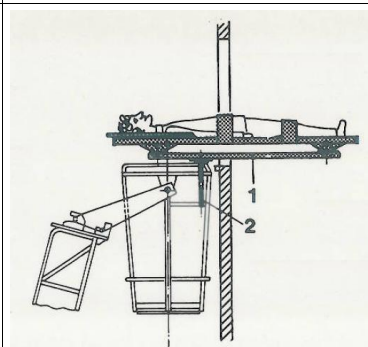
| Elemento | DL-30 (E-7) | DLK-37 (E-9) |
|---|---|---|
| Plataforma porta-camilla: | Detrás de la cabina en posición vertical. | Detrás de la cabina en posición horizontal. |
| |  |  |
| Anclaje para el bloqueo de la plataforma porta-camilla en posición de transporte: | Incorporado a la plataforma porta-camilla. | Incorporado a la plataforma porta-camilla. |
| |  |  |
| Camilla de lona plegable: | Dentro de la cabina, en la parte baja del respaldo de los asientos traseros. | Adosada a la escalera en su lado izquierdo (en una funda roja) |
| |  |  |

Tabla 2. Ubicación del material necesario para utilizar las camillas.

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN DE CAMILLAS EN E-7 y E-9

| | |
|--|---|
| <p>1.- Posicionar el vehículo y desplegar la escalera, lateralmente dejando el cesto prácticamente apoyado en el suelo para facilitar la maniobra de instalación del porta-camilla y sus complementos.</p> |  |
| <p>2.- Extraer la camilla y el porta-camilla de sus alojamientos liberando los correspondientes sistemas de sujeción (son ligeramente diferentes para la E-7 y la E-9)</p> |  |
| <p>3A.- Llevar el porta-camilla hasta la cesta e introducir el pivote de la plataforma en el soporte de anclaje (tubo multiuso) situado en el lado derecho de la cesta e introducirlo hasta que se produzca el bloqueo. Las acciones 3A y 3B pueden realizarse en cualquier orden o incluso simultáneamente.</p> |  |
| <p>3B.- Instalar en su soporte correspondiente (lado izquierdo de la cesta) el mecanismo de bloqueo del porta-camillas (1) (sirve para mantener la plataforma correctamente bloqueada y en posición segura mientras se mueve la escalera) e introducir el correspondiente pasador de seguridad (2).</p> |  |
| <p>4.- Extender la camilla plegable y accionar los dos bloqueos (señalados en la imagen) para tensar y asegurar la camilla.</p> |  |
| <p>5.- Empujar la camilla hasta el final sobre los rieles del porta-camilla y asegurarse que los dos seguros (delantero y trasero) (señalados en la imagen) quedan bloqueados. Después de esta operación y antes de mover la escalera bloquear el porta-camillas mediante el mecanismo visto en el punto 3B.</p> |  |

OTRA INFORMACIÓN PROPORCIONADA POR EL FABRICANTE

| | |
|---|---|
| <p>Los cinturones para asegurar al paciente y/o la camilla se encuentran en una caja incorporada a la plataforma porta-camilla.</p> |  |
| <p>La camilla debe situarse sobre la plataforma respetando la posición indicada de cabeza / pies tal y como está indicado en el porta-camillas. Esto es importante para obtener un adecuado equilibrio del peso sobre la plataforma pues el pivote de anclaje es excéntrico</p> |  |
| <p>Posición OBLIGATORIA de transporte.</p> |  |
| <p>Posición para facilitar el embarque y/o desembarque de la camilla (vista en planta).</p> |  |
| <p>Posición para facilitar el embarque y/o desembarque de la camilla (vista lateral).</p> |  |

ANEXO II




AUTOESCALERA RIFFAUD EPC 18 PRV (E-8)

Por su diseño y concepción como vehículo auto-escalera de reducidas dimensiones para acceso a lugares donde otras auto-escaleras no pueden acceder ni trabajar, la Riffaud EPC 18 PRV (E-8) tiene un espacio útil en cesta y una capacidad máxima de carga, inferior a las auto-escaleras Magirus DL-30 (E-7) y DLK-37 (E-9).

Dada la limitación de carga máxima de 180 kg en la cesta, cuando se traslade a alguien en la camilla, la dotación deberá reducirse a una sola persona.

Por estas razones, la E-8 sólo debería utilizarse para evacuar personas mediante camilla cuando, por cualquier causa, no puedan utilizarse las mencionadas E-7 o E-9.

En la siguiente tabla se detalla la ubicación de los diferentes elementos necesarios para la utilización de la camilla:

| Elemento | Riffaud EPC 18 PRV (E-8) |
|--|---|
| Plataforma porta-camilla En la estructura de la escala (lado izquierdo) |  |
| Cinturones de aseguramiento para víctima y camilla Dentro de una caja accesible desde la persiana trasera central |  |
| Camilla de lona plegable En un soporte dentro del armario 1 (primer armario lado izquierdo) |  |

A continuación se describen, de manera general, los pasos a seguir para instalar el conjunto de camilla y soporte porta-camilla:

| | |
|--|---|
| <p>1.- Posicionar el vehículo y desplegar la escalera, lateralmente dejando el cesto prácticamente apoyado en el suelo para facilitar la maniobra de instalación del porta-camilla (señalado en la imagen) y sus complementos.</p> |  |
| <p>2.- Extraer el porta-camilla de su alojamiento liberando los dos pestillos de bloqueo (señalados en la imagen).</p> |  |
| <p>3A.- Llevar el porta-camilla hasta la cesta y colocarlo sobre el soporte de anclaje introduciendo hasta el fondo el pivote de la plataforma porta-camilla. 3B.- Bloquear el porta-camilla mediante el mecanismo de apriete incorporado al soporte (señalado). Este mecanismo permite el bloqueo en la orientación elegida. (Usar una posición similar a las AEA Magirus).</p> |  |
| <p>4.- Extender la camilla plegable y accionar los dos bloqueos (señalados en la imagen) para tensar la camilla.</p> |  |
| <p>5.- Presentar las ruedas de la camilla sobre los rieles del porta-camilla y empujar al camilla hasta el final, bloqueando después las ruedas opuestas mediante el accionamiento de las palancas correspondientes (rodeadas en la imagen).</p> |  |
| <p>Para extraer la camilla y/o desmontar realizar las maniobras inversas</p> | |