

## PRÁCTICA NAD.009 SELLADOR DE NEUMÁTICOS / SELLANTE ANTI PINCHAZOS

### Descripción:

Kit para reparación rápida (sellado) de pinchazos en neumáticos de vehículos.

### Uso previsto:

El kit sellante anti-pinchazos puede servir para la prevención de los pinchazos en neumáticos de vehículos o, como en el caso del S.E.I.S. para la reparación rápida de los mismos una vez que se haya producido el pinchazo.

### Características del material:

Este producto no sellará los pinchazos laterales y no debe ser utilizado con válvulas defectuosas.

Es necesario que la cubierta sea revisada por un profesional tan pronto como sea posible, no obstante se podrá finalizar tanto el servicio (la emergencia) a la que se asistía como el viaje que se estuviera realizando. Este producto sella pinchazos de hasta 6 mm. de diámetro.

Todo exceso de velocidad después de aplicar el producto está desaconsejado, por lo que se limita la velocidad posterior a 80 Km/hora.

### Distribución del material:

Vehículos tipo BUP, BUP y FSV tanto en situación de salida en los parques como para realización de viajes.



Figura 1. Bolsa del Kit



Figura 2. Contenido del Kit (dentro de la bolsa)

### Instrucciones de utilización:

- 1º Posicionar el núcleo de la válvula en la mitad superior del neumático.
- 2º Extraer el objeto punzante que ha provocado el pinchazo (si es posible).
- 3º Extraer lentamente la válvula interior con la terraja que lleva el kit (cada bote lleva una formando parte del tapón).
- 4º Permitir que el neumático se deshinche completamente.
- 5º Unir la manguera de prolongación al bote e introducir el producto en el neumático (2 botes) en vehículos pesados y un solo bote en vehículos ligeros).
- 6º Volver a colocar el núcleo de la válvula en su ubicación. Presurizar el neumático 0'2-0'4 bares por encima de lo marcado para él mediante la manguera de presión del vehículo.
- 7º Hacer girar el neumático hasta que el pinchazo quede en la parte inferior del neumático (en contacto con el suelo) para que el producto se introduzca en el pinchazo.
- 8º Rodar inmediatamente durante al menos 5 minutos, parar en un lugar adecuado (estación de servicio, taller, etc.) y comprobar que la presión no haya descendido por debajo de lo admisible, reajustándola si fuera necesario.



Figura 3.- Resumen del modo de empleo del sellador de pinchazos.

### Medidas de seguridad:

Se tendrá precaución en los trabajos de reparación por estar próximos a vehículos pesados y por trabajar con aire a presión. Asegurar que el vehículo está correctamente inmovilizado antes de realizar cualquier operación.

### Ejecución de la práctica:

Comprobar y conocer todo el material contenido en la bolsa del "Kit de reparación".

Próximamente se realizará una práctica específica de manejo de este material.