

PRÁCTICA VEH.008
ASCENSO Y DESCENSO POR PELDAÑOS AUTOESCALA

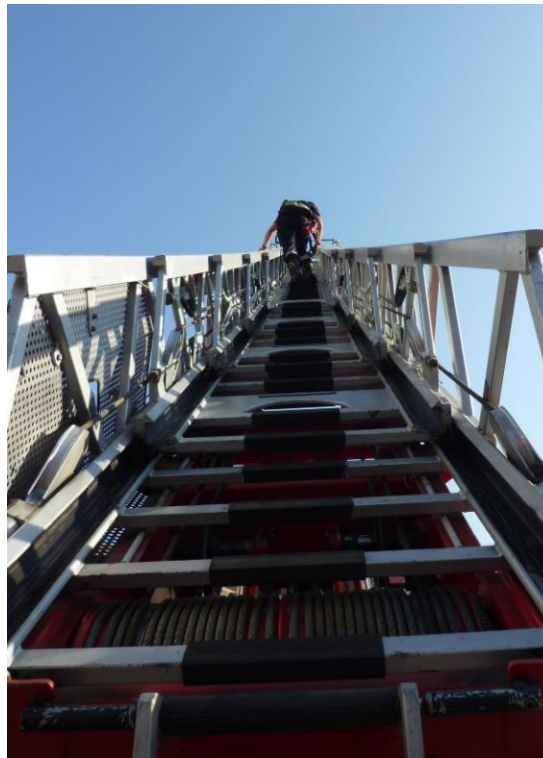


Figura 0. Ascenso de autoescalera.

DESTINATARIOS

Bomberos, cabos y sargentos.

LUGAR DE REALIZACIÓN

Patio de maniobras.

DURACIÓN ESTIMADA

30 minutos.

DISTRIBUCIÓN DE GRUPOS

Distribución estándar.

IMPLICACIONES OPERATIVAS.

Evitar la realización simultánea (en el tiempo) de esta práctica en distintos parques.

OBJETIVOS GENERALES.

- Conocer las pautas generales para el ascenso y descenso de autoescaleras por los peldaños.
- Conocer las medidas de seguridad que deben adoptarse en esta maniobra.
- Familiarizarse con este tipo de maniobra.

OBJETIVOS ESPECIFICOS.

Una vez finalizada la práctica, el personal deberá de ser capaz de:

- Realizar el ascenso y descenso por los peldaños de la autoescalera.

INTRODUCCIÓN TEÓRICA.

El ascenso y descenso de autoescalera por los peldaños es una operación que puede ser necesaria en determinadas condiciones, como son por ejemplo:

- Utilización de grúa como puente con distintos propósitos.
- Operaciones de rescate múltiple de personas.
- Rescate de intervinientes sobre la autoescalera.
- Avería mecánica de la autoescalera. Evacuación e inspección.
- Escape forzoso o evacuación rápida.
- Accesibilidad exclusiva a través de la autoescalera.
- Aporte de materiales y/o equipos.

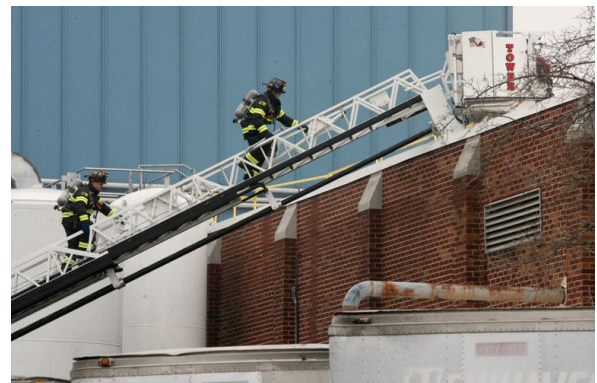


Figura 1. Bomberos y víctimas ascendiendo y descendiendo por la autoescalera.

DESCRIPCIÓN DEL ESCENARIO.

Se moviliza la autoescalera a un rescate donde se requiere subir por los peldaños de la autoescalera.

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA PRÁCTICA.

En la práctica se realizarán las siguientes operaciones:

A) ASCENSO Y DESCENSO POR PELDAÑOS DE AUTOESCALERA.

- 1) Realizar la instalación de aseguramiento que se indica en el ANEXO I.
- 2) Desplegar la autoescalera a 20 metros de altura con una inclinación de 75°.
- 3) Colocar los peldaños en coincidencia ("coincidencia de peldaños"). Una vez ajustados se apagará el motor.
- 4) Cada persona procederá al ascenso por los peldaños de la autoescalera hasta el cesto, asegurada por otra persona desde el suelo.
- 5) Una vez alcanzado el cesto, descender hasta el suelo, dando por finalizada la maniobra.

MATERIAL NECESARIO.

- 1 Cuerda dinámica.
- 1 Gri-Gri Petzl.
- 1 Polea.
- Cintas de anclaje.
- Mosquetones.
- Dotación personal altura (arnés, mosquetones, espelegyca, etc).

DISTRIBUCIÓN DEL MATERIAL.

No aplica.

NIVEL DE PROTECCIÓN.

- Ropa de parque.
- Botas.
- Guantes.
- Casco.
- Equipo para trabajo en altura.

ANÁLISIS DE RIESGOS.

- Riesgo de caídas a distinto nivel.
- Aplastamiento y atrapamiento con peldaños autoescala. Atrapamiento por o entre objetos.
- Choques o golpes contra objetos inmóviles.

MEDIDAS DE SEGURIDAD.

- El ascenso y descenso debe realizarse mediante un movimiento suave y rítmico, evitando movimientos bruscos.
- Durante el ascenso y descenso del personal, la autoescala no deberá operarse, ante el grave riesgo de atrapamiento y/o aplastamiento con los peldaños o los cables de acero.

-La autoescalera debe escalar con las manos y los pies en los peldaños. Los pasamanos laterales deben utilizarse para subir por la escalera cuando el ángulo de inclinación es tal que la subida con las manos en los peldaños no resulte práctica.

-Deberán mantenerse tres puntos de contacto en todo momento (dos pies y una mano o una mano y dos pies).

ADVERTENCIAS.

-No permanecer sobre la autoescalera mientras se realizan movimientos de giro, elevación o extensión.

-Tener en cuenta que la distancia entre los últimos peldaños de algunos tramos varía. Además, la forma del último peldaño suele ser diferente (tambor donde se encuentra el cable de acero).

-El ascenso por los peldaños de una autoescalera con equipo de respiración autónomo (ERA) y/o herramientas, produce un efecto que tiende a desequilibrar al bombero. La fuerza ocasionada por el peso adicional "tira" del bombero hacia atrás, ya que altera el equilibrio vertical del cuerpo.

MANTENIMIENTO.

Los vehículos, equipos y herramientas utilizados en la realización de las prácticas deben quedar en perfecto estado y listos para su uso tras las mismas. A tal fin, se realizarán las operaciones de mantenimiento específicas necesarias. Cuando lo anterior no sea posible, se pondrán en marcha las medidas oportunas para su inmediata resolución.

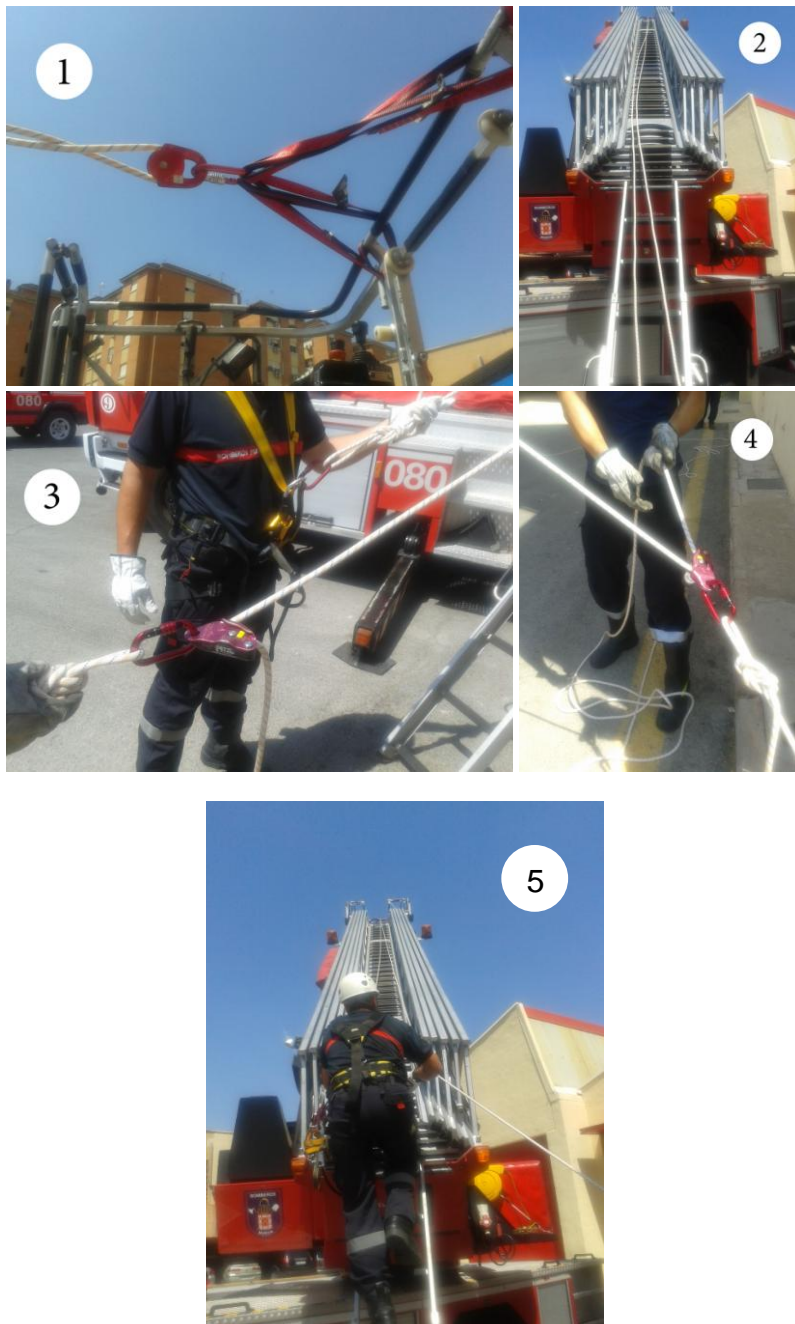
LECTURA RECOMENDADA.

Antes de realizar esta práctica, se recomienda la lectura de la bibliografía asociada. Dicha información se encuentra disponible en la plataforma de teleformación y en los manuales de prácticas.

ANEXO I: CONFIGURACIÓN DEL ASEGURAMIENTO

El aseguramiento consiste en la instalación de un SAS¹ en el cesto, donde se instala una polea (1). Sobre esta polea se coloca una cuerda dinámica (2), de la siguiente forma:

- Un extremo se conectará al arnés del bombero (3).
- El otro extremo se conectará a un Gri-Gri (4), donde un bombero se encargará de ir asegurando al escalador. El Gri-Gri por su parte, se conectará a un SAS, en el suelo, en un punto cercano a la parte trasera de la autoescala.
- Finalmente se procede al ascenso y descenso por los peldaños, permaneciendo un bombero supervisando continuamente el aseguramiento del escalador, manteniendo la cuerda tensa.



¹ Sistema de Anclaje Seguro.