

MANEJO DEL BE-26 VEH.021



Figura 0. Vehículo BE-26 estacionado en el parque Infante.

DESTINATARIOS

Conductores, bomberos, bomberos-conductores y cabos.

LUGAR DE REALIZACIÓN

Patio de maniobras / Torre de prácticas.

DURACIÓN ESTIMADA

30 minutos por grupo.

DISTRIBUCIÓN DE GRUPOS

Distribución estándar.

Grupo 1.- Personal de primera salida.

Grupo 2.- Personal de media salida y escala.

Grupo 3.- Personal de segunda salida, cuba y otros. (Sólo en Infante).

IMPLICACIONES OPERATIVAS.

En caso de movilizarse el vehículo auto-brazo durante la realización de la práctica, esta se suspenderá de inmediato procediéndose a salir con el mismo.

Si por cualquier razón el vehículo no pudiera movilizarse con la suficiente rapidez se informará inmediatamente de esta circunstancia a la sala de control para que se tomen las medidas oportunas.

OBJETIVOS GENERALES.

- Conocer las principales partes, componentes y elementos del auto-brazo, sus principales características técnicas y su funcionalidad.
- Conocer los procedimientos y técnicas básicas de manejo del auto-brazo.
- Conocer las medidas de seguridad a seguir durante su manejo.
- Practicar el manejo del auto-brazo.

OBJETIVOS ESPECIFICOS.

Una vez finalizada la práctica, el personal deberá de ser capaz de:

- Manejar adecuadamente el auto-brazo en diferentes condiciones de trabajo.
- Conocer sus aplicaciones y limitaciones.



Figuras 1 y 2.- Diferentes vistas del BE-26

INTRODUCCIÓN TEÓRICA.

El vehículo de altura con mayor alcance del S.E.I.S. del Ayuntamiento de Murcia es el denominado BE-26 que es un auto-brazo extensible cuyas principales características están descritas en la siguiente tabla.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL BRONTO F53 - LR (BE-26)

Altura máxima de trabajo:	53 metros
Alcance máx. horizontal (lateral):	22 metros
Alcance bajo rasante:	5 metros
Carga máxima:	400 kgs. (4 personas)
Longitud total del vehículo:	12 metros
Altura total del vehículo:	3.90 metros
Ancho total del vehículo:	2.50 metros
Ancho máx. de los soportes:	6 metros
Velocidad máx. admisible del viento:	12 m/sg

Tabla 1.- Principales características del BE-26.

DESCRIPCION DEL ESCENARIO.

Es necesario realizar un rescate en un edificio a una altura aproximada de 45 mts. y se envía al BE-26 con su dotación para realizar esta operación.

DESCRIPCION GENERAL DE LA PRÁCTICA.

Cada uno de los grupos de prácticas realizará, al menos, las siguientes operaciones:

A.- Estabilización del vehículo mediante la extensión completa del sistema de apoyos laterales (mozos / zancas).

B.- Elevación/descenso, giro en ambos sentidos, estiraje/recogida y todas las combinaciones de estas maniobras para posicionar la plataforma del auto-brazo en diferentes puntos, pasando al menos por todos los siguientes:

B1.- Brazo con el despliegue mínimo para poder acercar al máximo la plataforma al suelo (esta maniobra se utilizaría para facilitar el embarque y desembarque).

B2.- Aproximación normal (menos de 50 cmts de distancia a la ventana/balcón) de la plataforma al último piso de la torre.

B3.- Máxima extensión del auto-brazo de manera que se alcance su máxima altura operativa.

C.- Recogida del brazo y los apoyos dejando de nuevo el vehículo operativo.

Notas sobre la realización de las distintas maniobras:

- 1.- El despliegue (A) y recogida (C) del brazo y sus apoyos será realizado por el/los conductor/es del grupo con el apoyo del resto del personal.
- 2.- La maniobra B1 será realizada por el/los conductor/es.
- 3.- La maniobra B2 será realizada por el cabo al mando del grupo.
- 4.- La maniobra B3 será realizada por los bomberos del grupo.

MATERIAL NECESARIO.

- 1 Auto-brazo (BE-26).
- 1 Torre de prácticas (como referencia de los puntos de alcance).

DISTRIBUCIÓN DEL MATERIAL.

PARQUE INFANTE (1)
BRONTO F53 RL (BE-26)
Alcance máximo 53 m

Tabla 2. Ubicación del auto-brazo BE-26

NIVEL DE PROTECCION.

El nivel de protección mínimo para esta práctica es el siguiente:

- Uniforme de parque completo.
- Casco.
- Botas.

El equipo de seguridad no es infalible. Ninguna prenda o equipo de seguridad ofrece una protección absoluta contra las lesiones o accidentes. Tampoco sustituye a una técnica de trabajo segura. Por ello es imprescindible observar los consejos de seguridad incluidos en la ficha de prácticas y en la ficha técnica del equipo o herramienta.



Figura 3. Protección personal.



MEDIDAS DE SEGURIDAD.

Realizar todas las maniobras con prudencia y a una velocidad adecuada.

Vigilar continuamente la zona de movimiento del brazo asegurándose de que no existe peligro de colisión con personas u objetos.

En determinadas circunstancias (cables, árboles, farolas y obstáculos en general dentro de la zona de trabajo, sol de frente, falta de iluminación, brazo en su máxima extensión, etc.) es difícil calcular las distancias y posibles puntos de impacto del brazo, en este caso los movimientos deberán hacerse con la mayor precaución y tan lentos como sea posible.

Comenzar y terminar los movimientos del brazo lentamente.

No cambiar de un movimiento a otro diferente de golpe.

ADVERTENCIAS.

Cuando vayamos a detener o cambiar un movimiento nos anticiparemos a ello reduciendo al mínimo la velocidad evitando así las detenciones bruscas y movimientos contradictorios que podrían generar fuertes movimientos inerciales incontrolados.

Al posicionar el vehículo en una pendiente, la cabina deberá quedar orientada siempre hacia abajo y la zona de trabajo deberá estar en un lateral o hacia la parte trasera del vehículo.

MANTENIMIENTO.

Los vehículos, equipos y herramientas utilizados en la realización de las prácticas deben quedar en perfecto estado y listos para su uso tras las mismas. A tal fin, se realizarán las operaciones de mantenimiento específicas necesarias. Cuando lo anterior no sea posible, se pondrán en marcha las medidas oportunas para subsanarlo inmediatamente.

LECTURA RECOMENDADA.

Antes de realizar esta práctica, se recomienda la lectura de la bibliografía asociada. Dicha información se encuentra disponible en la plataforma de formación (<http://formacion.bomberosdemurcia.com>) y en los manuales de prácticas.