

### PRÁCTICA EPR-03

#### CONOCIMIENTO AVANZADO DEL E.R.A.



#### DESTINATARIOS

Bomberos-conductores y conductores del S.E.I.S.

#### LUGAR DE REALIZACIÓN

Recintos cerrados (laberinto de humos en Espinardo y almacén, gimnasio u otros en Infante).

#### DURACIÓN ESTIMADA

90 minutos.

#### OBJETIVOS GENERALES

- Continuar habituando a los conductores al uso del E.R.A.
- Practicar las pautas básicas de orientación y desplazamiento en recintos cerrados y en condiciones de baja o nula visibilidad.

#### OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Finalizada la práctica, el conductor deberá de ser capaz, por si mismo, de:

- Hacer las comprobaciones previas al uso del E.R.A.
- Equiparse adecuadamente con el E.R.A. en un tiempo aproximado de 1 minuto.
- Usar, indistintamente, máscaras de atalaje tipo “pulpo” (a cabeza) o de enganches (a casco).
- Orientarse y desplazarse de manera básica buscando la salida de un recinto cerrado.
- Cambiar botella y dejar de nuevo el equipo operativo en un tiempo aproximado de 1 minuto.



## DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO

### *EQUIPOS DE RESPIRACIÓN AUTÓNOMA (E.R.A) - DRÄGER (VARIOS MODELOS)*

La descripción general de los E.R.A. y sus componentes se realizó en las prácticas ERA-01 y ERA-02, pero es conveniente preguntar a los alumnos si hay alguna duda al respecto y aclararla.

Nota: En esta ocasión se incidirá más en las técnicas de uso que en la descripción del equipo.

## DESCRIPCIÓN DEL ESCENARIO

Durante una intervención (incendio, escape de gas, etc.) se produce una situación de riesgo que hace necesario que el conductor utilice protección respiratoria y esto ocurre en una atmósfera de visibilidad prácticamente nula, lo que le obliga a realizar desplazamientos utilizando técnicas de orientación sin visibilidad.

## DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA PRÁCTICA

a) Aclaración de dudas (si las hay) sobre el equipo, sus partes y características. Objetivos:

- Recordar las características generales del equipo.

b) Comprobación básica antes del uso (Ver Anexo I). Objetivos:

- Acostumbrar al usuario a realizar esta tarea de manera correcta y rutinaria y asegurarse del correcto estado del equipo antes de su uso.

c) Colocación, ajuste y uso del equipo en una situación de casi nula visibilidad. Objetivos:

- Familiarizar al usuario a la utilización del E.R.A. en situaciones de baja o nula visibilidad.

## EJECUCIÓN DE LA PRÁCTICA

- Aclarar las dudas que pudieran existir sobre el E.R.A. y su manejo.
- Explicar a todos los asistentes el recorrido que deberán realizar a continuación.
- Comprobar el equipo, (según instrucciones recibidas en prácticas anteriores).
- Cegar el visor de la máscara de manera que el usuario no vea con claridad.
- Colocarse y ajustarse la espaldara.
- Ponerse y quitarse varias veces la máscara previamente cegada. (Con objeto de dificultar al máximo la visión, la máscara se cegará independientemente de si se está utilizando máquina de humos o no).

NOTA: Debido al "bloqueo" de material para la inspección anual por parte del servicio técnico externo, en la práctica EPR-02 muchos conductores no pudieron utilizar máscaras tipo pulpo. Todos aquellos que no la hayan utilizado deberán realizar esta práctica con este tipo de máscara.

- Iniciar la práctica propiamente dicha.



Para que todos los asistentes realicen un trabajo similar, la secuencia a seguir será:

- 1.- Anotar en la tabla adjunta como Anexo la presión y hora de comienzo.
- 2.- Realizar un recorrido sencillo de entrada y salida a un recinto cerrado (circuito de humos, almacén, gimnasio, vestuario, etc.). Durante este recorrido se podrá realizar alguna labor sencilla como encontrar, reconocer o recoger algún objeto.
- 3.- Anotar en la tabla la presión y hora de finalización.
- 4.- Quitarse el equipo y desmontarlo, dejando todo el material en condiciones adecuadas.

## **MATERIAL NECESARIO PARA REALIZAR LA PRÁCTICA**

Para la realización de esta práctica, cada alumno necesita:

- 1 Equipo respiratorio completo (máscara de pulpo o de ganchos según necesidad).
- 1 botella (pueden utilizarse botellas con carga incompleta).
- Equipo de protección personal (Ver “Nivel de Protección” más abajo).

Nota: Para esta práctica deberán utilizarse equipos de reserva (almacén) o de algún vehículo de reserva que no forme parte del tren de salida.

## **SEGURIDAD**

Aunque esta práctica se realizará en una atmósfera normal que no presenta ningún riesgo (aunque se utilice humo artificial) se considera apropiado exponer a los asistentes las normas básicas de seguridad que deben seguirse cuando se utiliza un E.R.A.

## **NIVEL DE PROTECCIÓN**

Por la naturaleza de la práctica que pretende simular una situación real de trabajo, aparte del E.R.A. será necesario el uso de: Pantalón de parque, Chaquetón, Botas, Casco y Guantes.

## **ADVERTENCIAS**

Esta práctica es una toma de contacto del usuario con la utilización del E.R.A. en condiciones típicas de las intervenciones en el interior de recintos cerrados, como pueden ser; humo, obstáculos y/o dificultades al desplazamiento, búsqueda/arrastre de objetos o personas, etc. que no son típicas del trabajo del conductor por lo que es conveniente no plantear situaciones excesivamente complejas (recorridos muy largos o complicados, etc.).

Para asegurar la operatividad del personal, las practicas de uso con el E.R.A. puesto se realizarán, secuencialmente (de uno en uno) de tal manera que si se produjera una salida la mayoría de los conductores se encuentren operativos.

Se les advertirá que esta práctica simula una situación excepcional que puede afectar a un conductor que se encuentre sólo, pero que como medida de seguridad habitual el trabajo en recintos con visibilidad reducida se realiza, como mínimo en pareja.



ANEXO I

TABLA DE CONTROL DE CONSUMOS DE TIEMPO Y AIRE

USUARIO	COMIENZO	FINAL	TIEMPO Y AIRE EMPLEADOS	NOTAS
Nombre:	Hora: _____ Presión: _____	Hora: _____ Presión: _____	Minutos: _____ Aire (bar): _____	
Nombre:	Hora: _____ Presión: _____	Hora: _____ Presión: _____	Minutos: _____ Aire (bar): _____	
Nombre:	Hora: _____ Presión: _____	Hora: _____ Presión: _____	Minutos: _____ Aire (bar): _____	
Nombre:	Hora: _____ Presión: _____	Hora: _____ Presión: _____	Minutos: _____ Aire (bar): _____	
Nombre:	Hora: _____ Presión: _____	Hora: _____ Presión: _____	Minutos: _____ Aire (bar): _____	
Nombre:	Hora: _____ Presión: _____	Hora: _____ Presión: _____	Minutos: _____ Aire (bar): _____	
Nombre:	Hora: _____ Presión: _____	Hora: _____ Presión: _____	Minutos: _____ Aire (bar): _____	