

MANEJO BÁSICO DE AUTO-BRAZOS VEH.004



Figura 0. A la izquierda vehículo BA-10 y a la derecha vehículo BE-26

DESTINATARIOS

Conductores y bomberos-conductores.

LUGAR DE REALIZACIÓN

Patio de maniobras / Torre de prácticas.

DURACIÓN ESTIMADA

60 minutos (15/20 minutos por conductor).

DISTRIBUCIÓN DE GRUPOS

Distribución estándar.

IMPLICACIONES OPERATIVAS.

En caso de movilizarse el vehículo auto-brazo durante la realización de la práctica, esta se suspenderá de inmediato procediéndose a salir con el mismo.

Si por cualquier razón el vehículo no pudiera movilizarse con la suficiente rapidez se informará inmediatamente de esta circunstancia a la sala de control para que se tomen las medidas oportunas.



OBJETIVOS GENERALES.

- Conocer las principales partes, componentes y elementos del auto-brazo, sus principales características técnicas y su funcionalidad.
- Conocer los procedimientos y técnicas básicas de manejo del auto-brazo.
- Conocer las medidas de seguridad a seguir durante su manejo.
- Practicar el manejo del auto-brazo.

OBJETIVOS ESPECIFICOS.

Una vez finalizada la práctica, el conductor / bombero-conductor deberá de ser capaz de:

- Manejar adecuadamente el auto-brazo en diferentes condiciones de trabajo.
- Conocer sus aplicaciones y limitaciones.

INTRODUCCIÓN TEÓRICA.

Existen dos tipos principales de auto-brazo; los articulados y los extensibles.

En el S.E.I.S. se dispone de un vehículo de cada tipo y en la siguiente tabla se observa una comparativa de sus principales características:

COMPARATIVA ENTRE:	BA-10	BE-26
	SIMON SNORKEL SS/263	BRONTO F53 - LR
Altura máxima de trabajo:	27 metros	53 metros
Alcance máx. horizontal (lateral):	14 metros	22 metros
Alcance bajo rasante:	-----	5 metros
Carga máxima:	365 kgs (4 personas)	400 kgs. (4 personas)
Longitud total del vehículo:	11.6 metros	12 metros
Altura total del vehículo:	3.70 metros	3.90 metros
Ancho total del vehículo:	2.50 metros	2.50 metros
Ancho máx. de los soportes:	4.90 metros	6 metros
Velocidad máx. admisible del viento:	-----	12 m/sg

Tabla 1.- Comparativa de características entre BA-10 y BE-26.



DESCRIPCION DEL ESCENARIO.

No aplica.

DESCRIPCION GENERAL DE LA PRÁCTICA.

En la práctica se realizarán, al menos, las siguientes operaciones:

- Estabilización del vehículo mediante la extensión completa del sistema de apoyos laterales (mozos / zancas).
- Elevación/descenso, giro en ambos sentidos, estiraje/recogida y todas las combinaciones de estas maniobras para posicionar la plataforma del auto-brazo en diferentes puntos, pasando al menos por todos los siguientes:

- 1.- Brazo con el despliegue mínimo para poder acercar al máximo la plataforma al suelo (esta maniobra se utilizaría para facilitar el embarque y desembarque).
- 2.- Aproximación normal (menos de 50 cmts de distancia a la ventana/balcón) de la plataforma al último piso de la torre.
- 3.- Máxima extensión del auto-brazo de manera que se alcance su máxima altura operativa.

- Recogida del brazo y los apoyos dejando de nuevo el vehículo operativo.

Esta es una práctica básica con carácter periódico. Maniobras de mayor complejidad (combinadas con otros vehículos, uso de herramientas auxiliares, etc.) serán realizadas en otras prácticas diferentes.

MATERIAL NECESARIO.

- ▶ 1 Auto-brazo (preferentemente BE-26).
- ▶ 1 Torre de prácticas (como referencia de los puntos de alcance).

DISTRIBUCIÓN DEL MATERIAL.

PARQUE INFANTE (2)	
(1) BRONTO F53 RL (BE-26)	(1) SIMON-SNORKEL SS/263 (BA-10)
Alcance máximo 53 m	Alcance máximo 26 m

Tabla 2. Distribución de auto-brazos (y su alcance máximo)

NIVEL DE PROTECCION.

El nivel de protección mínimo para esta práctica es el siguiente:

- Uniforme de parque completo.
- Casco.
- Botas.

El equipo de seguridad no es infalible. Ninguna prenda o equipo de seguridad ofrece una protección absoluta contra las lesiones o accidentes. Tampoco sustituye a una técnica de trabajo segura. Por ello es imprescindible observar los consejos de seguridad incluidos en la ficha de prácticas y en la ficha técnica del equipo o herramienta.

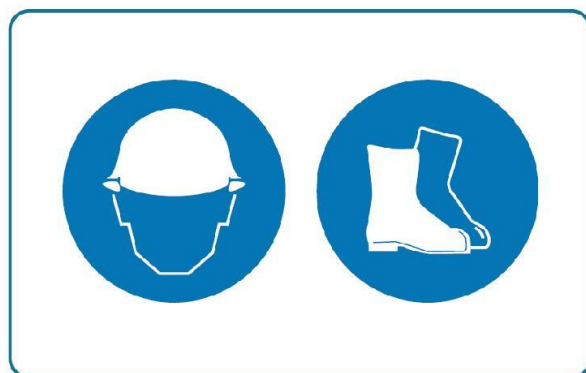


Figura 1. Protección personal.

MEDIDAS DE SEGURIDAD.

Realizar las prácticas sin personas en la plataforma.

Realizar todas las maniobras con prudencia y a una velocidad adecuada.

Vigilar continuamente la zona de movimiento de los brazos asegurándose de que no existe peligro de colisión con personas u objetos.

En determinadas circunstancias (cables, árboles, farolas y obstáculos en general dentro de la zona de trabajo, sol de frente, falta de iluminación, brazo en su máxima extensión, etc.) es difícil calcular las distancias y posibles puntos de impacto del brazo, en este caso los movimientos deberán hacerse con la mayor precaución y tan lentos como sea posible.

Comenzar y terminar los movimientos del brazo lentamente.

No cambiar de un movimiento a otro diferente de golpe.



ADVERTENCIAS.

Por su antigüedad y velocidad de accionamiento, el BA-10 realiza los diferentes movimientos con cierta brusquedad. Para evitar o reducir este problema (que el personal en la plataforma sufre de manera muy importante), cuando se vaya a detener o cambiar un movimiento nos anticiparemos a ello reduciendo al mínimo la velocidad y evitando las detenciones bruscas y movimientos contradictorios que se convierten en grandes movimientos inerciales incontrolados.

Por sus sistemas de control mucho más modernos y a pesar de sus dimensiones, este problema es casi imperceptible en el BE-26.

MANTENIMIENTO.

Los vehículos, equipos y herramientas utilizados en la realización de las prácticas deben quedar en perfecto estado y listos para su uso tras las mismas. A tal fin, se realizarán las operaciones de mantenimiento específicas necesarias. Cuando lo anterior no sea posible, se pondrán en marcha las medidas oportunas para subsanarlo inmediatamente.

LECTURA RECOMENDADA.

Antes de realizar esta práctica, se recomienda la lectura de la bibliografía asociada. Dicha información se encuentra disponible en la plataforma de teleformación y en los manuales de prácticas.