

## PRÁCTICA INT.002

### CONOCIMIENTO DEL ENTORNO DEL RÍO REGURA Y SUS ACCESOS EN LA CAPITAL

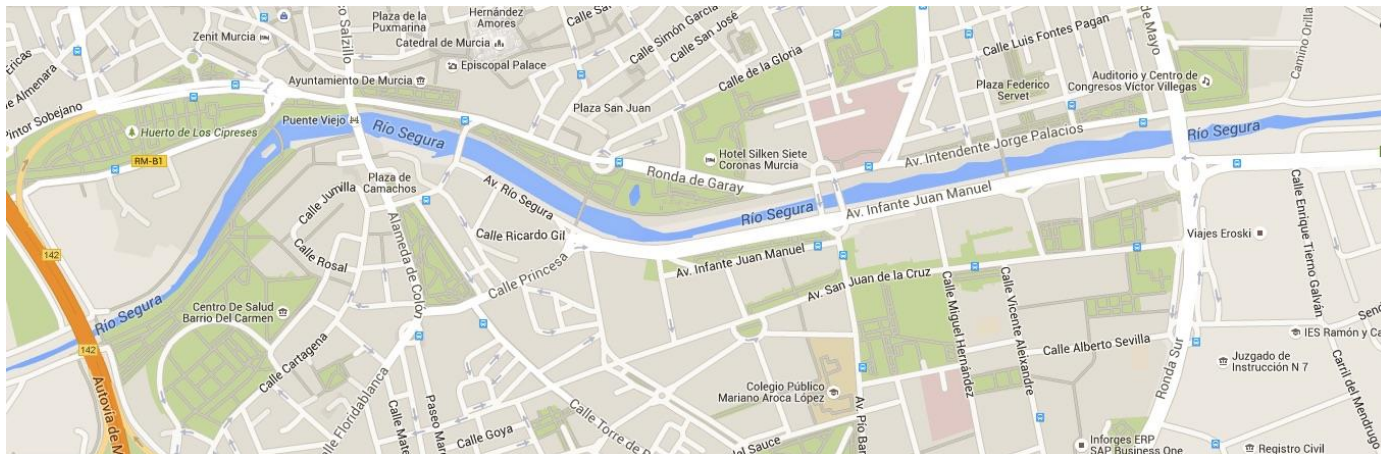


Figura 0.- Representación en plano del Río Segura y su entorno al paso por la ciudad de Murcia.

#### DESTINATARIOS

Conductores, bomberos, bomberos-conductores y cabos.

#### LUGAR DE REALIZACIÓN

Entorno del Río Segura a su paso por Murcia (descrito detalladamente en los anexos).

#### DURACIÓN ESTIMADA

1 hora por grupo. (Preferentemente durante el horario en el que haya actividades en el río).

#### DISTRIBUCIÓN DE GRUPOS

La distribución de grupos y el recorrido concreto de los mismos la determinará el sargento de guardia teniendo en cuenta las diferentes opciones disponibles (ver anexo III) y será variable en función de las circunstancias concretas del servicio, pero;

Cada grupo estará compuesto al menos por un (1) cabo, un conductor (1) y varios bomberos en número variable de uno (1) a cuatro (4) en función de las circunstancias.

Nota: Se intentará, preferentemente, que los grupos sean naturales, es decir; mando, conductor y bomberos de la misma dotación. En las dotaciones con varios bomberos puede eximirse de la práctica al personal de otras guardias que se encuentre de servicio reforzando o por cambio.

## IMPLICACIONES OPERATIVAS

La práctica sólo se realizará si en el parque queda personal suficiente para componer un tren de salida con; media, primera, escala y cuba. En caso de producirse un servicio mientras se realiza la práctica y no quedar por tanto personal suficiente para cumplir el punto anterior, la práctica se suspenderá y el vehículo y su personal volverán al parque inmediatamente.

Durante la actividad formativa el personal y su vehículo no se considerarán operativos ni disponibles para acudir a ningún servicio, excepto que por **circunstancias excepcionales** (en función de su ubicación, tipo de servicio del que se trate, etc.) así se les requiriera.

Esto último es especialmente aplicable en caso de que se produjera un servicio de rescate acuático en superficie en la zona del río recorrida, en cuyo caso, por proximidad serían los primeros en responder a la misma. Por esta razón deberán realizar la práctica disponiendo, al menos, de; **equipo de altura y boya torpedo de rescate (del Poli-Socorro).**

## OBJETIVOS GENERALES

- ✓ Conocer los diferentes accesos al río Segura en el entorno de la ciudad de Murcia.
- ✓ Conocer el mejor lugar para poder botar una embarcación (tipo zodiac o similar) en las cercanías del parque de bomberos.
- ✓ Recorrer la mota/las motas del río para familiarizarse con ella/s.



Figuras 1, 2 y 3.- Diferentes zonas del río (Manterola, central y FICA).

## OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Una vez finalizada la práctica, el personal deberá de ser capaz de:

- ✓ Conocer los cuatro (4) puntos principales de acceso mediante vehículo al entorno del río en a su paso por la capital y las ventajas e inconvenientes de cada uno de ellos.
- ✓ Conocer los diferentes sistemas de control/restricción de accesos (pivotes, puertas, etc.) existentes.
- ✓ Conocer el mejor punto para botar y/o recuperar una embarcación en las cercanías del parque de bomberos (margen derecho, junto a la FICA).
- ✓ Acceder y circular con eficacia, rapidez y seguridad por la mota del río.

## INTRODUCCIÓN TEÓRICA

Esta formación es eminentemente práctica y consistirá fundamentalmente en circular con vehículos ligeros (tipo 4x4 o furgones) con o sin remolque (\*) por el entorno del río Segura al su paso por la ciudad de Murcia.

(\*) Se proponen diferentes tipos de recorrido que están descritos en el Anexo III, algunos incluyen el uso de remolque con zodiac y otros no.

Debido a la recuperación medioambiental que se ha llevado a cabo en el río Segura es cada vez más frecuente el uso lúdico que se hace del mismo. Esto es especialmente evidente en las actividades programadas durante la feria de septiembre entre las cuales encontramos; piragüismo, natación, pesca, etc.

Este aumento del uso hace que estadísticamente se incrementen también las probabilidades de tener que intervenir en un rescate acuático de superficie en el entorno del río Segura, especialmente a su paso por la ciudad de Murcia y por ello es conveniente conocer el entorno.

## DESCRIPCIÓN DEL ESCENARIO

Se recibe del 112 un aviso de que, al parecer, hay un piragüista, aparentemente en dificultades, agarrado a la figura de la “Sardina” en el río Segura

## DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA PRÁCTICA

1.- Lectura de la ficha y elección del recorrido, vehículo y misión a realizar por parte del personal que va a realizar la práctica.

2.- Revisión completa del vehículo elegido (y remolque, en su caso), así como comprobación de los principales sistemas auxiliares del mismo: sirenas y rotativos, emisora de radio, etc. Ubicar en el mismo;

- Boya-torpedo de rescate (ubicada en el Poli-Socorro) con su correspondiente cabo de recuperación.
- Equipos personales y equipo/s de altura.

3.- Circulación con el vehículo (con o sin remolque) por cualquiera de los recorridos establecidos y detallados en los Anexos.

## MATERIAL NECESARIO

- ✓ ▶ 1 vehículos ligero tipo 4x4 o furgón.
- ✓ ▶ 1 boya-torpedo de rescate (del Poli-Socorro).
- ✓ ▶ 1 equipo de altura para el cabo y cada uno de los bomberos participantes.

Opcionalmente:

- ✓ ▶ 1 embarcación tipo zodiac sobre remolque.

## DISTRIBUCIÓN DEL MATERIAL

No aplica.

## UNIFORMIDAD Y NIVEL DE PROTECCIÓN

La uniformidad y el nivel de protección mínimo para esta práctica son los siguientes:

- Uniforme de parque completo.
- Botas.
- Equipo de intervención completo (equipo de altura, casco, guantes, etc.) en el vehículo.

## ANÁLISIS DE RIESGOS

- ✗ Riesgo de caída de personas a distinto nivel.
- ✗ Riesgo de atropellos o golpes con vehículos.
- ✗ Riesgo de accidentes de tráfico.
- ✗ Riesgo de inundaciones.

## MEDIDAS DE SEGURIDAD

- ✓ Cumplimiento escrupuloso de todas las normas de circulación.
- ✓ Conducción a velocidad moderada.
- ✓ Precaución en la conducción por terrenos no asfaltados.
- ✓ Precaución en la conducción en la cercanía de taludes o desniveles.
- ✓ Precaución (o incluso suspensión de la práctica) en caso de lluvias intensas o crecida en el nivel del río.

## ADVERTENCIAS

En la circulación por las motas del río encontramos dos dificultades principales que se derivan una de la estrechez de las mismas (3,5 metros en el punto más estrecho del margen derecho) y el otro de la limitación de altura libre de paso debido a los gálibos de los diferentes puentes que encontramos en los recorridos. Debemos, por tanto, extremar las precauciones en la conducción para evitar cualquier accidente.

El recorrido por la mota se hará con las luces y los destellantes o giratorios encendidos, pero sin usar las sirenas.

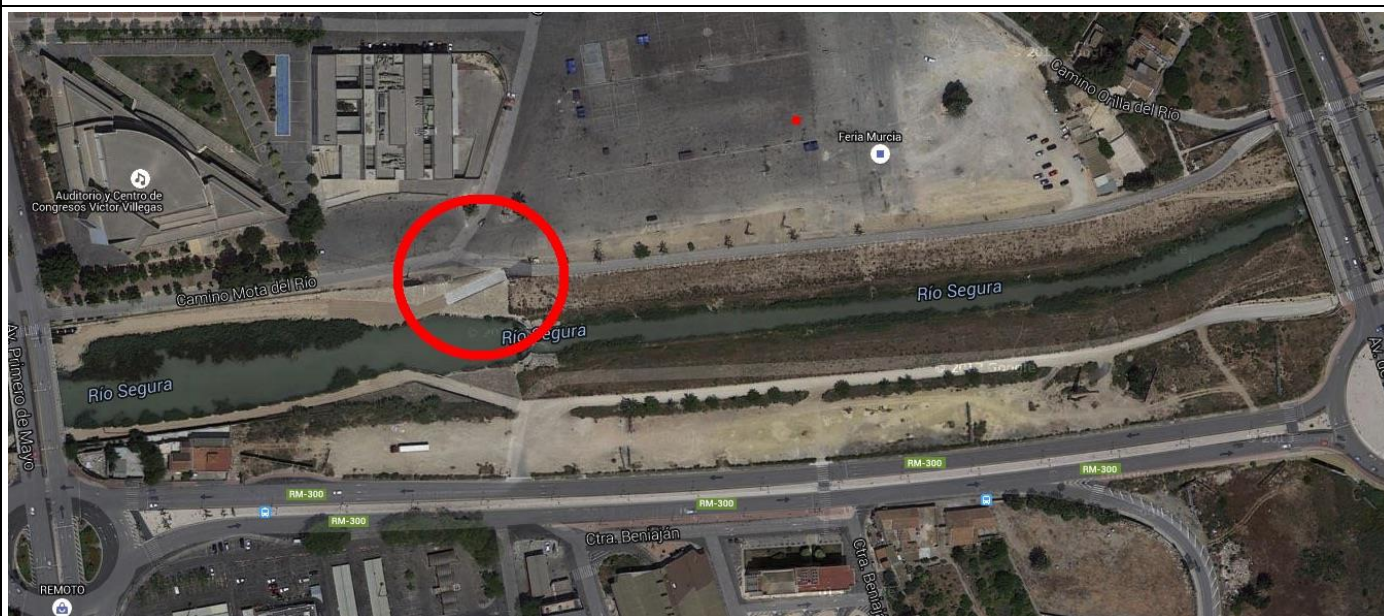
La mota del río del margen izquierdo es considerablemente más ancha que la del margen derecho por lo que, con carácter general, se elegirá siempre que sea posible circular por el margen izquierdo. Además en el margen derecho es más habitual la presencia de pescadores con sus correspondientes puestos instalados, por lo que en caso de urgencia esto podría retrasar aún más nuestro tiempo de intervención.



## ANEXO I – PRINCIPALES ACCESOS PARA VEHÍCULOS AL MARGEN IZQUIERDO DEL RÍO

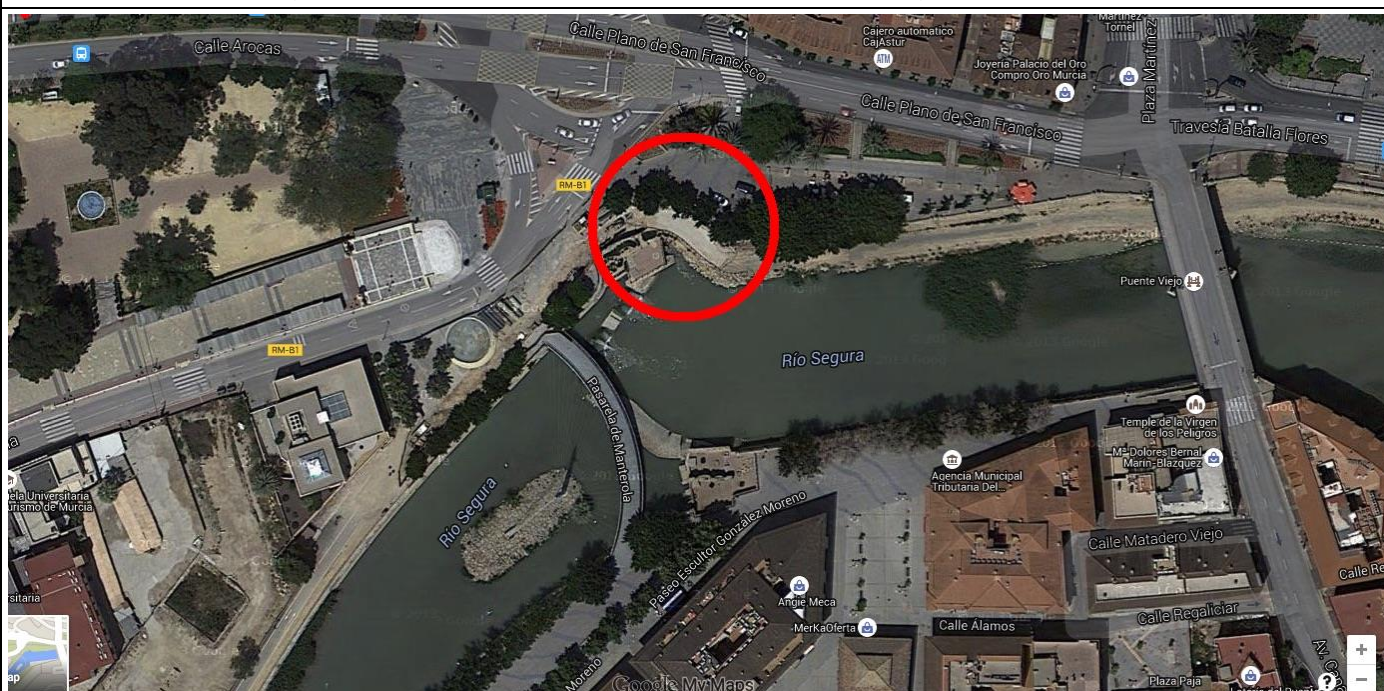
### Descripción de los principales accesos a la margen izquierda del río Segura

Margen izquierdo en la FICA (al pasar el auditorio Victor Villegas)



Debido a su cercanía al parque y a que permite el acceso al margen izquierdo (el más ancho y más fácilmente transitable) **debería ser el punto de acceso elegido para vehículos ligeros.**

Margen Izquierdo en la pasarela Manterola (antiguo club de remo)



Esta entrada también permite el acceso al margen izquierdo y **podría ser el punto de acceso elegido para entrar a la mota con vehículos pesados** y/o cuando la zona de actuación sea en el entorno de la Pasarela Manterola, Puente Viejo (de los peligros) o inmediaciones.

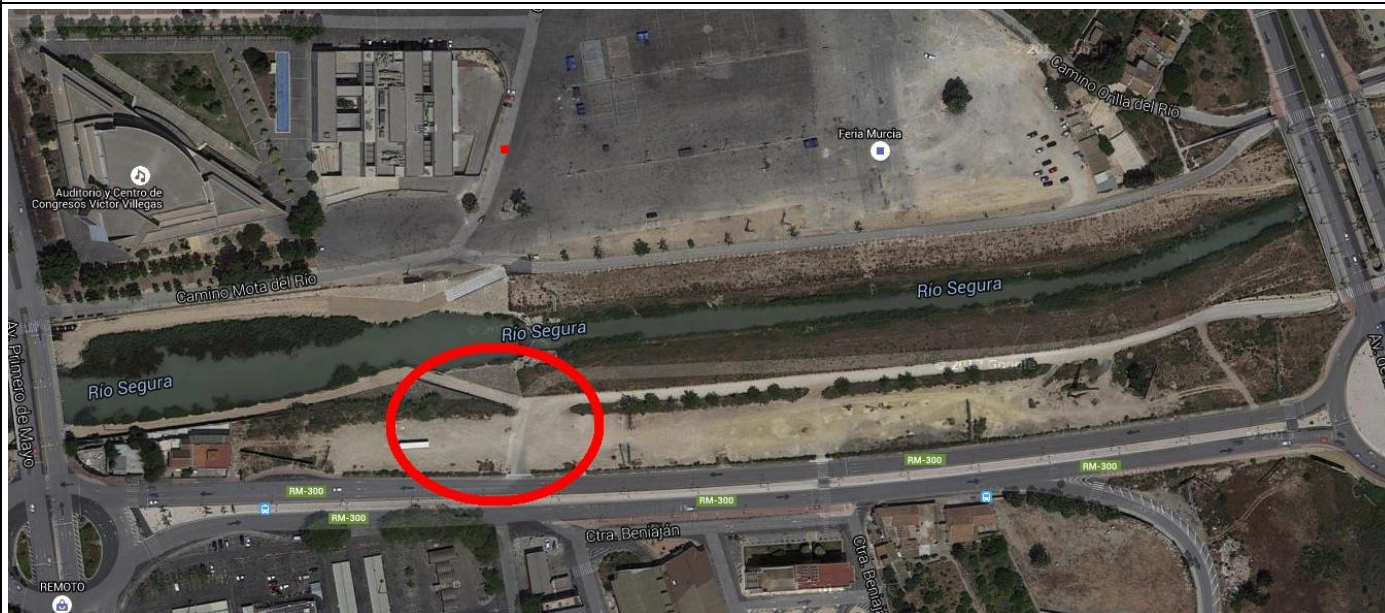
Tabla 1.- Descripción de los dos (2) principales accesos al río en el margen izquierdo.



## ANEXO II – PRINCIPALES ACCESOS PARA VEHÍCULOS AL MARGEN DERECHO DEL RÍO

### Descripción de los principales accesos a la margen derecha del río Segura

Margen derecho en la FICA (aguas arriba de la represa a la altura de la gasolinera SHELL)



Esta entrada es especialmente importante porque, además de ser la más cercana al parque si hay que acceder a la margen derecha (no recomendable, excepto que sea necesario por alguna razón) **es la que permite un mejor acceso para posicionar en la zona vehículos pesados y especialmente para botar y/o recoger una embarcación en el río** (permite maniobrar con el remolque y la altura hasta el agua es mucho menor).

Margen derecho en Los Molinos del Río (Junto al museo)



Posiblemente es la **entrada menos útil para el servicio** por la dificultad de acceso a la zona (pivotes), por dar acceso al margen derecho (el más difícilmente transitable) y por estar restringido mediante una puerta cerrada con cadena y candado.

Tabla 2.- Descripción de los dos (2) principales accesos al río en el margen derecho.



## ANEXO III – GÁLIBOS DE LOS PUENTES DEL RIO SEGURA-CAPITAL



Puente Viejo



Puente Pasarela



Puente Nuevo





Puente Hospital Oeste



Puente Hospital Peatonal



Puente Hospital Este





Pasarela Vistabella



Puente FICA

BUP / BRP	BT-1	BT-3	BT-4	BT-21	BT-27	BT-32	BT-33		BRP-1	BRP-2
3,40 – 3,65	3,50	3,40	3,55	3,45	3,65	3,45	3,45		3,55	3,50
BUL / BFP	BT-2	BT-5							BR-23	
3,05 – 3,15	3,05	3,05							3,15	
BNP / FSV	C-28	C-29							PS-24	PS-25
3,20 – 3,50	3,50	3,50							3,20	3,45
AEA / ABA	E-1	E-7	E-8	E-9					BA-10	BE-26
3,20 – 4,00	3,50	3,36	3,30	3,20					3,70	4,00
UMJ	UMJ-0	UMJ-1	UMJ-2	UMJ-3	UMJ-4	UMJ-5	UMJ-6			
1,70 – 2,00	2,00	2,00	1,80	1,90	1,95	1,70	1,95			
LIGEROS	L-0	L-1	L-17	L-20	L-30	L-31				
2,05 – 2,90	2,30	2,05	2,60	2,05	2,90	2,40				

Alturas de los vehículos

## ANEXO V – RESUMEN DE LOS GÁLIBOS Y ANCHURAS DE LOS PUENTES DEL RIO SEGURA-CAPITAL

	Mota Margen Derecha	Mota Margen Izquierdo
Ancho (punto más estrecho)	3,5 m	>5 m

	Margen Derecha		Margen Izquierda	
Galibo Puentes	Interior (Río)	Exterior	Interior (Río)	Exterior
Puente Viejo	SIN PASO	SIN PASO	6,63 m	5,28 m
Puente Pasarela	5,02 m	4,97 m	4,05 m	3,88 m
Puente Nuevo	5,33 m	5,41 m	4,63 m	4,44 m
Puente Hospital (Oeste)	4,46 m	4,49 m	3,90 m	3,82 m
Puente Hospital (Peatonal)	4,10 m	4,13 m	3,65 m	3,64 m
Puente Hospital (Este)	4,34 m	4,27 m	3,66 m	3,50 m
Pasarela Jorge Manrique	4,83 m	4,70 m	3,78 m	3,62 m
Puente de la FICA	3,80 m	3,08 m	3,25 m	2,95 m
Túneles del carril bici	De Bicicletas	3,35 m	De Automóvil	3,40 m

## ALTURAS TÍPICAS DE LOS VEHÍCULOS DEL S.E.I.S.

TIPO DE VEHÍCULOS (POR FAMILIAS)	RANGO DE ALTURAS (m)
BUP / BRP	De 3,40 (BT-3) a 3,65 (BT-27)
BUL / BFP	De 3,05 (BT-2) a 3,15 (BR-23)
BNP / FSV	De 3,20 (PS-24) a 3,50 (C-29)
AEA / ABA	De 3,20 (E-9) a 04:00 (BE-26)
UMJ	De 1,70 (J-5) a 2,00 (UMJ-0)
LIGEROS (L)	De 2,05 (L-1) a 2,90 (L-30)

## CONCLUSIONES OPERATIVAS:

1. EL MEJOR ACCESO PARA VEHÍCULOS PESADOS ES, EN GENERAL, POR MANTEROLA (MARGEN IZQUIERDO)
2. EL MARGEN DERECHO TIENE MAYORES GÁLIBOS PERO PEOR ACCESO POR MOLINOS DEL RIO, Y ADEMAS EL PUENTE FICA IMPIDE EL PASO DE (BUP/FSV)
3. M. IZQUIERDO HASTA PUENTE HOSPITAL (BUP/FSV) PASAN BIEN (PEGADOS A RIO)
4. M.DERECHO PUENTE HOSPITAL Y PASARELA VISTABELLA PASAN JUSTO (BUP/FSV)
5. POR EL PUENTE DE LA FICA NO PASAN (BUP/FSV) EN NINGUNO DE SUS MÁRGENES



**ANEXO IV – RECORRIDOS QUE PUEDEN REALIZARSE.**

DESCRIPCIÓN
<p>Recorrido en cualquier tipo de vehículo (inclusive pesados o ligeros con remolque) visitando los cuatro puntos de acceso al río SIN entrar a circular en las motas.</p> <p>Nota: Este recorrido puede complementarse con la visita a los diferentes puntos de acceso a las escaleras de bajada situadas en ambas márgenes.</p>
<p>Recorrido con vehículo ligero (4x4) o furgón con o sin el remolque de la Zodiac por el margen izquierdo del río, entrando por la FICA y saliendo por Manterola/Club de Remo.</p> <p>Nota: Este es, en principio un recorrido recomendable para realizar la práctica.</p>
<p>Recorrido con vehículo ligero (4x4) o furgón con o sin el remolque de la Zodiac por el margen izquierdo del río, entrando por Manterola/Club de Remo y saliendo por la FICA.</p> <p>Nota: Este es, en principio un recorrido recomendable para realizar la práctica.</p>
<p>Recorrido con vehículo ligero (4x4) o furgón con o sin el remolque de la Zodiac por el margen derecho del río, entrando por la FICA y saliendo por los Molinos del Río.</p> <p>Nota: Este recorrido no es recomendable (por la estrechez de la mota) y sólo debería hacerse si se dispone de la llave de la puerta del acceso junto al Museo Hidráulico de los Molinos del Río.</p>
<p>Recorrido con vehículo ligero (4x4) o furgón con o sin el remolque de la Zodiac por el margen derecho del río, entrando por los Molinos del Río y saliendo por la FICA.</p> <p>Nota: Este recorrido no es recomendable (por la estrechez de la mota) y sólo debería hacerse si se dispone de la llave de la puerta del acceso junto al Museo Hidráulico de los Molinos del Río.</p>
<p>Recorrido con vehículo ligero (4x4) o furgón con el remolque de la Zodiac hasta el punto de botadura de embarcaciones situado en el margen derecho a la altura de la FICA.</p> <p>Nota: Si las circunstancias (climatología, personal disponible, actividades en el río) lo permiten puede practicarse la botadura y recuperación de la zodiac e incluso navegar con ella a remo o a motor.</p>