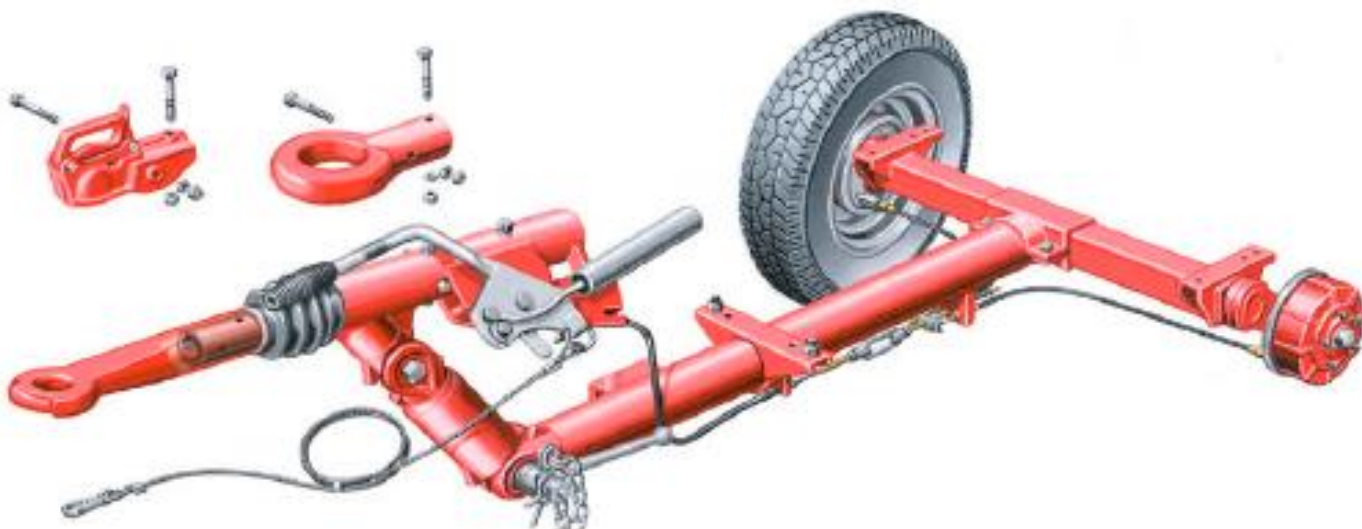


PRACTICA NAD.015 LANZA ARTICULADA REMOLQUE QUÍMICO



Lanza del remolque químico.

Descripción: Lanza articulada para remolque químico.

Introducción.

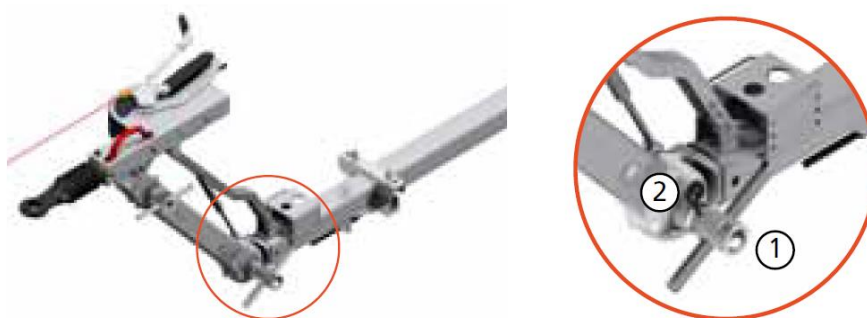
El remolque químico tiene una masa total aproximada de 2.500 Kg, lo que condiciona su transporte en dos sentidos:

- 1) Únicamente conductores con carnet de remolque pueden transportarlo.
 - B+E** para vehículos que pesan 3500 Kg o menos, el remolque más de 750 Kg y entre los dos pesan entre 4.250 Kg y 7.000 Kg.
 - C+E** si el conjunto de vehículo y remolque pesan más de 7.000 Kg.
- 2) Únicamente los vehículos cuyo enganche del remolque está autorizado a remolcar una masa máxima remolcable (MMR) de 2.500 Kg o superior.

Características

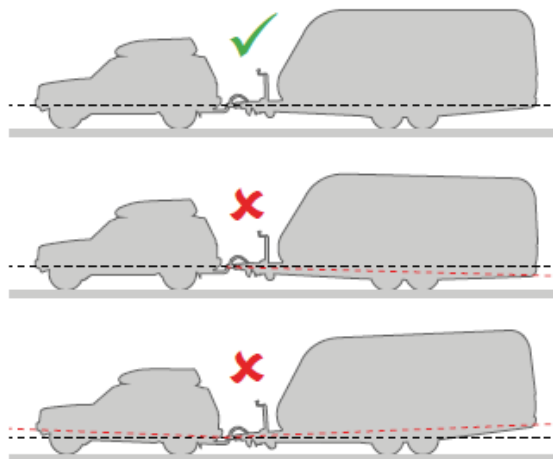
La lanza de tracción regulable en altura Knott KHV/KHA, permite adaptar la altura de acoplamiento del remolque a la del vehículo tractor, pudiendo ser remolcado tanto por vehículos ligeros como pesados que cumplan la condición 2. El ángulo entre la lanza de tracción y la pieza intermedia se puede ajustar entre -10° hasta $+49^{\circ}$. Los dentados frontales se unen entre sí mediante un perno roscado y una tuerca de regulación.

Instalación.



- ① Tuercas de regulación
② Pasadores elásticos

1. Comprobar la posición del punto de acoplamiento. Las alturas de acoplamiento del vehículo tractor y del remolque tienen que coincidir:



2. Adaptar la altura.

- 2.1. Extraer los pasadores elásticos en las tuercas de regulación. Asegurar la parte delantera frente a caídas.
- 2.2. Soltar las tuercas de regulación de las piezas intermedias hasta que los dientes queden libres.
- 2.3. Ajustar la posición angular de la pieza intermedia de tal modo hasta que se alcance la altura del acoplamiento.
- 2.4. Para tensar conjuntamente las tuercas de regulación, apretar en el dentado frontal.
- 2.5. Introducir en las tuercas de regulación los pasadores elásticos para asegurar que las tuercas no se suelten.

3. Acoplar el remolque

- 3.1. Colocar el acoplamiento en posición abierta en la bola del vehículo tractor.
- 3.2. En remolques con rueda de apoyo automática: Girar la manivela de la rueda de apoyo.
- 3.3. Llevar el acoplamiento de bola sobre la bola de acoplamiento del vehículo tractor.
- 3.4. Bajar con la manivela la rueda de apoyo hasta que se oiga claramente cómo encaja el acoplamiento de bola.
- 3.5. Comprobar la posición de la indicación de seguridad: el indicador debe detenerse en el campo verde „+“.



Indicación de seguridad



Marca	Posición del acoplamiento	Posición de la empuñadura	Significado
X	El acoplamiento está abierto	La empuñadura está tirada hacia arriba	ADVERTENCIA NO se puede conducir el vehículo con el remolque.
+	El acoplamiento está cerrado	La empuñadura está en posición inicial	Se puede conducir el vehículo con el remolque.



4. Quitar freno y apoyos traseros.

4.1. Replegar los apoyos traseros del remolque.

4.2. Quitar el freno de mano.



Conexión eléctrica para remolque

La instalación eléctrica del remolque para alumbrado de bombillas funciona mediante clavija y enchufe de 7 polos a 12V. Está previsto sustituirlas por LED para que puedan funcionar a 12V y 24 V. Hasta ese momento, en caso de utilizar camión como tractora no puede utilizarse la conexión de 24 V puesto que fundiría las bombillas.

Medidas de seguridad

- Conducir a la velocidad adecuada a las condiciones de la carretera.
- Adaptar la velocidad de marcha a las características de la carretera y a la carga o estado de carga del remolque, en especial al circular por curvas.
- Al detener el remolque, prestar atención a que exista una distancia suficiente. Hasta que surta efectos la plena fuerza de frenado, el remolque puede desplazarse hacia atrás entre 20 y 30 cm.
- Al detener el remolque, asegurarlo con calces para que no ruede.
- Tener calzado siempre el remolque en las operaciones de enganche/desenganche para evitar aplastamientos.

Vehículos que pueden remolcarlo

Tipo Vehículo	Nominativo	MMR
UMJ	J0	1400
UMJ	J1	3000
UMJ	J2	2500
UMJ	J4	2500
UMJ	J5	900
FSV	PS-24	3500
FSV	PS-25	3500
UPC	L-0	3500
UPC	L-1	870
UPC	L-17	2000
UPC	L-20	2000
UPC	L-30	2800
UPC	L-31	3500
BUP/BUL	BT-1	3500
BUP/BUL	BT-2	3500
BUP/BUL	BT-3	3500
BUP/BUL	BT-4	2000
BUP/BUL	BT-5	3500
BUP/BUL	BT-21	3500
BUP/BUL	BT-27	1900
BUP/BUL	BT-32	3500
BUP/BUL	BT-33	3500
BNP	C-11	780
BNP	C-15	No homologado
BNP	C-28	1800
BNP	C-29	1900

Desarrollo de la práctica

Realizar las operaciones de enganche y desenganche para vehículo ligero y pesado.