

UNIDAD DE RESERVA DE AIRE EPR.004



Figura 1.- Vista del remolque "Unidad de Reserva de Aire".

DESTINATARIOS

Conductores, bomberos, bomberos-conductores, cabos y sargentos.

LUGAR DE REALIZACIÓN

Patio de maniobras.

DURACIÓN ESTIMADA

30 minutos por grupo.

DISTRIBUCIÓN DE GRUPOS

Distribución estándar:

Grupo 1.- Personal de primera salida.

Grupo 2.- Personal de media salida y escala.

Grupo 3.- Personal de servicio auxiliar/segunda salida, cuba y otros. (Sólo en Infante).

IMPLICACIONES OPERATIVAS

No aplica. Unidad fuera de servicio.

OBJETIVOS GENERALES

- Realizar una primera toma de contacto con la Unidad de Reserva de Aire.
- Conocer su dotación material, sus principales características técnicas y su funcionalidad.
- Conocer las medidas de seguridad a seguir durante su manejo.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Una vez finalizada la práctica, el personal deberá ser capaz de:

- Localizar, identificar y reconocer las partes, componentes y elementos que integran el remolque.
- Conocer los usos y aplicaciones y limitaciones de cada material, equipo o herramienta ubicado en el.

INTRODUCCIÓN TEÓRICA

La Unidad de Reserva de Aire es un remolque equipado para realizar labores de logísticas o de apoyo en siniestros donde sea necesario o previsible un aporte extraordinario de Equipos de Protección Respiratoria y especialmente de cilindros con aire comprimido (incendios en grandes industrias, túneles o aparcamientos subterráneos, emergencias con productos químicos y materias peligrosas, etc.).

No es una unidad de intervención autónoma por si mismo y se utilizará normalmente en conjunción con otros vehículos de intervención, generalmente auto-bombas.



Figuras 2, 3, 4 y 5.- Vistas exteriores del remolque "Unidad de Reserva de Aire".

Principales características del remolque	
Parque destino:	Infante
Indicativo:	URA-1 (Unidad Reserva de Aire)
Clasificación vehículo:	Caja abierta
Dimensiones (m):	1.9 (ancho) x 3.6 (largo)
Tara (Kg):	200
MMA (kg):	750
Número de ejes:	1
Enganche:	Lanza para vehículos ligeros
Permiso de conducir:	No se requiere permiso 'E'

Tabla 1. Características técnicas generales del remolque químico.



El remolque dispone de dos puertas traseras, a través de las cuales se accede al material transportado. Este material puede ser cargado o descargado mediante el despliegue de dos rampas pre-instaladas.

Además el techo fijo se eleva mediante unos amortiguadores permitiendo que una persona se mantenga en pie dentro del mismo.

Figura 6.- Puertas, techo y rampas del remolque.

Aunque es posible que, según las necesidades detectadas, en el futuro se cambie y/o se añada algún equipamiento de la dotación de este remolque, la mayoría del material previsto se encuentra ya ubicado en el mismo, ajustándose a la siguiente relación:

Cantidad	Elemento / Material	Observaciones
2	Carros de transporte de botellas	Capacidad para 9 botellas cada uno.
Variable	Botellas (cilindros) cargados para E.P.R.	+/- 20 uds. preferentemente de composite
Variable	Espalderas E.R.A. de reserva	+/- 6 uds.
Variable	Máscaras y pulmoautomáticos de reserva	+/- 12 uds. diferentes marcas y modelos
1	Carro semiautónomo bi-botella (Narguile)	Dräger PAS AirPack 1
1	Caja de plástico con tapa (pequeña)	Material auxiliar para "Air-Pack"
2	Equipos de circuito cerrado	Dräger BG-4
1	Lona roja	Para depositar E.P.R. en las intervenciones
1	Compresor portátil "Mariner"	Dotación opcional
1	Generador eléctrico AYERBE 12500 H TX	Capaz de alimentar el compresor "Mariner"
2	Devanaderas de cable convencionales	220 V.
2	Trípodes para focos halógenos de iluminación	
1	Pica para puesta a tierra	
1	Caja de plástico con tapa (Grande)	Material eléctrico/iluminación
1	Cable con dos pinzas para puesta a tierra	Dentro de la caja de plástico grande
1	Conversor de giro	Dentro de la caja de plástico grande
1	Devanadera trifásica	Dentro de la caja de plástico grande
2	Soportes dobles para focos halógenos	Dentro de la caja de plástico grande
4	Focos halógenos de iluminación	Dentro de la caja de plástico grande
1	Manivela de ajuste de los apoyos posteriores.	Sobre puerta trasera derecha (interior)

Tabla 2.- Relación aproximada del material de dotación del U.R.A.-1.



Figuras 7 y 8.- Diverso material dentro del remolque.



Figuras 9, 10 y 11.- Imágenes comerciales de Airpack y BG-4.



Figuras 12 y 13.- Material eléctrico/iluminación (dentro y fuera de la caja de almacenamiento).



Figuras 14, 15, 16, 17, 18 y 19.- Secuencia de despliegue de las rampas.

DESCRIPCIÓN DEL ESCENARIO

No aplica.

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA PRÁCTICA

En la práctica, cada grupo realizará una revisión general de toda la dotación material del remolque, procediendo a estabilizar adecuadamente el remolque mediante los soportes traseros ajustables, desplegando las rampas auxiliares de carga/descarga y desestibando los dos carros de transporte de botellas volviendo a dejarlos adecuadamente colocados y asegurados al finalizar la práctica.



Figuras 20, 21 y 22.- Despliegue de rampas y bajada de un carro de botellas.

MATERIAL NECESARIO

- Remolque Unidad de Reserva de Aire.

DISTRIBUCIÓN DEL MATERIAL

Con carácter general, el remolque U.R.A. 1 estará asignado al parque central del S.E.I.S. (Parque Infante) aunque excepcionalmente y en determinadas circunstancias podría asignarse a otro parque.

NIVEL DE PROTECCIÓN

Para la realización de esta práctica no es necesario el uso de ningún equipo de protección personal, realizándose en uniforme de parque.

MEDIDAS DE SEGURIDAD

1º.- Antes de cargar/descargar el remolque este debe estar correctamente estabilizado mediante sus tres puntos de apoyo (rueda directriz delantera o enganche a vehículo y soportes traseros).



Figura 23.- Detalle de un apoyo.

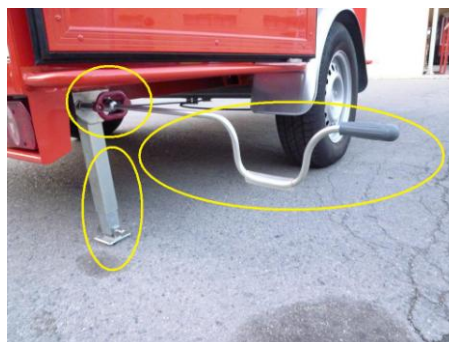


Figura 24.- Sistema de ajuste.



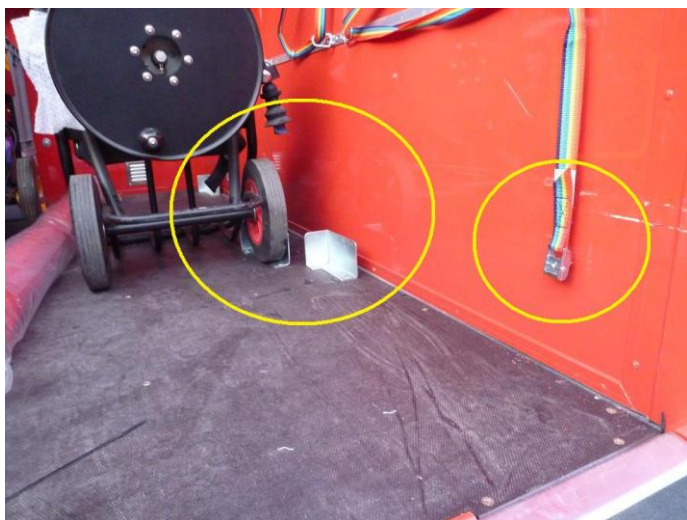
Figura 25.- Remolque estabilizado

2º.- Además de sus correspondientes cintas de amarre, cada uno de los dos carros de transporte de botellas dispone de dos ruedas con freno. Estos frenos deben soltarse para bajar los carros y deben dejarse bloqueados cuando los carros sean transportados en el remolque.



Figuras 26 y 27.- Puntos de frenado, anclaje o advertencia de los carros de botellas.

ADVERTENCIAS



Debido al elevado peso del material transportado es muy importante que todo el material se estibe adecuadamente dentro del remolque, utilizando para ello todos los sistemas de anclaje y retención disponibles, especialmente las cintas de amarre y los ángulos para encajar las ruedas de los elementos dotados de ellas.

Figura 28.- Detalle de algunos ángulos de fijación de ruedas y de una cinta de amarre.

MANTENIMIENTO

Los vehículos, equipos y herramientas utilizados en la realización de las prácticas deben quedar en perfecto estado y listos para su uso tras las mismas. A tal fin, se realizarán las operaciones de mantenimiento específicas necesarias. Cuando lo anterior no sea posible, se pondrán en marcha las medidas oportunas para su inmediata resolución.

LECTURA RECOMENDADA

Antes de realizar esta práctica, se recomienda la lectura de la bibliografía asociada. Dicha información se encuentra disponible en la plataforma de teleformación y en los manuales de prácticas.