

INSTALACIÓN DE CAMILLA EN AUTOESCALERA METZ L-39 VEH.018



Figura 0. AEA-1 Metz L-39 con la camilla instalada.

DESTINATARIOS

Conductores, bomberos, bomberos-conductores, cabos y sargentos.

LUGAR DE REALIZACIÓN

Patio de maniobras / Torre de prácticas.

DURACIÓN ESTIMADA

45 minutos.

DISTRIBUCIÓN DE GRUPOS

Grupo 1: Personal de primera salida. (Infante/Espinardo)

Grupo 2: Personal de media salida y escala. (Infante/Espinardo)

Grupo 3: Personal de segunda salida, cuba y otros (Sólo Infante).

IMPLICACIONES OPERATIVAS.

No aplica.

OBJETIVOS GENERALES.

Respecto del portacamillas y las camillas de la AEA Metz L-39:

- Conocer sus principales características técnicas, funcionalidad y limitaciones.
- Conocer los procedimientos y técnicas de instalación y aseguramiento.
- Conocer las medidas de seguridad a seguir durante su manejo.
- Practicar su instalación y uso.

OBJETIVOS ESPECIFICOS.

Finalizada la práctica, respecto de las camillas y portacamillas de la AEA-1, el personal deberá ser capaz de:

- Identificar las partes, componentes y elementos necesarios para utilizarlas.
- Manejarlas adecuadamente en diferentes circunstancias.
- Conocer su comportamiento.
- Conocer sus aplicaciones y limitaciones.

INTRODUCCIÓN TEÓRICA.

Las auto-escaleras del S.E.I.S. tienen procedimientos muy similares para la instalación y uso de las camillas, aunque difieren ligeramente entre la auto-escalera Riffaud (E-8), las dos auto-escaleras Magirus (E-7 y E-9) y la Metz L-39 (AEA-1) existiendo también algunas diferencias en la ubicación del material entre ellas. En el Anexo se desarrolla con detalle la información y para completarlo con la AEA-1.

DESCRIPCION DEL ESCENARIO.

Los servicios sanitarios demandan nuestra colaboración para evacuar una persona de una vivienda situada en la 4ª planta de un edificio. Se trata de una señora afectada de rotura de cadera, por lo que debido a ello y a las características de la edificación, se hace necesaria su evacuación por la fachada del edificio utilizando un vehículo autoescala.

DESCRIPCION GENERAL DE LA PRÁCTICA.

La práctica se desarrollará realizando, las siguientes operaciones:

1. Posicionar la autoescalera teniendo en cuenta que, durante la práctica se deberá llevar la cesta con la camilla instalada a la ventana del cuarto piso de la torre.
2. Desplegar la escalera, dejando el cesto casi apoyado en el suelo para facilitar la instalación del portacamillas.
3. Instalar y asegurar el portacamillas.
4. Colocar la camilla y asegurarla.
5. Llevar la cesta con el conjunto camilla / portacamillas, en posición de transporte, a la altura de la ventana del cuarto piso de la torre de prácticas.
6. Introducir la camilla dentro de la torre para colocar el maniquí de prácticas o algún elemento pesado similar sobre la misma.
7. Asegurar el maniquí/carga sobre la camilla.
8. Colocar la camilla en el portacamillas y asegurarla en posición de transporte.
9. Llevar el cesto al suelo para facilitar la extracción de la camilla.

MATERIAL NECESARIO.

- ▶ Autoescalera Metz L-39
- ▶ Conjunto de camillas y portacamillas.
- ▶ Maniquí de rescate o elemento similar para simular una víctima.



Figuras 1,2 y 3.- Material necesario para la práctica, de izquierda a derecha: camilla plegable, camilla sarcófago, portacamillas, AEA Metz-L-39 y maniquí para prácticas.

DISTRIBUCIÓN DEL MATERIAL.

La AEA Metz L-39 que es el vehículo objeto de esta práctica, durante la realización de la misma se podrá encontrar bien en parque de Espinardo, bien en parque Infante, aunque en breve completará la dotación de vehículos del parque de Espinardo.

NIVEL DE PROTECCION.

El nivel de protección mínimo para esta práctica es el siguiente:

- Traje de intervención completo.
- Casco.
- Guantes.
- Botas.

El equipo de seguridad no es infalible. Ninguna prenda o equipo de seguridad ofrece una protección absoluta contra las lesiones o accidentes. Tampoco sustituye a una técnica de trabajo segura. Por ello es imprescindible observar los consejos de seguridad incluidos en la ficha de prácticas y en la ficha técnica del equipo o herramienta.

MEDIDAS DE SEGURIDAD.

A continuación se describen las medidas de seguridad y advertencias que deben seguirse para el traslado de personas en la camilla de una auto-escalera, aunque en las prácticas se utilizará un maniquí de rescate o similar.

Las personas transportadas en la camilla están expuestas a peligro. Para minimizar estos riesgos, deben cumplirse las siguientes normas de seguridad:

1. Cuando se realice un traslado en camilla, la carga máxima de la cesta deberá reducirse, al menos, en una persona (90 kg).
2. Si se estima que el peso de la persona transportada es mayor de 90 kg puede ser aconsejable reducir la dotación a una única persona.

3. La persona transportada en la camilla deberá estar siempre convenientemente asegurada con los cinturones de seguridad y la camilla, a su vez, tendrá puestos todos los seguros que la fijan al portacamillas.
4. Al realizar un traslado en camilla, la escalera debe dirigirse desde el puesto de mando de la cesta. Sólo en caso de emergencia se dirigirá desde el puesto de mando principal.
5. En cualquier caso, las maniobras de la escalera deberán realizarse con cuidado y suavidad, evitando cualquier movimiento brusco.
6. Como el portacamillas permite varias posiciones (rotación) como norma general la cabeza de la persona transportada estará hacia el interior de la barquilla (junto al bombero que realiza la maniobra).

ADVERTENCIAS.

¡Peligro de caída! Antes de mover la escalera, asegurarse de que todos los dispositivos de seguridad estén echados (el fabricante prohíbe expresamente el desplazamiento de la escala sin bloquear el giro de la camilla) y que la persona que va en la camilla tenga bien puestos los cinturones de seguridad.

MANTENIMIENTO.

Los vehículos, equipos y herramientas utilizados en la realización de las prácticas deben quedar en perfecto estado y listos para su uso tras las mismas. A tal fin, se realizarán las operaciones de mantenimiento específicas necesarias. Cuando lo anterior no sea posible, se pondrán en marcha las medidas oportunas para su inmediata resolución.

LECTURA RECOMENDADA.

Antes de realizar esta práctica, se recomienda la lectura de la bibliografía asociada. Dicha información se encuentra disponible en la plataforma de teleformación y en los manuales de prácticas.

ANEXO I

AUTOESCALERA METZ L-39

Seguidamente se detalla la ubicación de los elementos necesarios para la práctica:



Figuras 4 y 5. En las que se observa la ubicación del material objeto de la práctica. A la izquierda aparece la cajonera en dónde está colocado el portacamillas. A la derecha aparece señala la localización de ambas camillas. El portacamillas se habrá de extraer necesariamente por el lado derecho del vehículo, que es dónde se encuentra el pasador para liberarlo.

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN DEL PORTACAMILLAS Y CAMILLAS

1.- Posicionar el vehículo y desplegar la escalera, lateralmente dejando el cesto prácticamente apoyado en el suelo para facilitar la maniobra de instalación del portacamilla y sus complementos.

2.- Extraer la camilla y portacamilla de sus alojamientos liberando los correspondientes sistemas de sujeción.

3.- Llevar el portacamilla hasta la cesta e introducir los 2 bulones de sujeción en los orificios de recepción, los cuales se encuentran en el perfil frontal de la barquilla. Comprobar que los bloqueos queden enclavados correctamente.



4.- Colocación de la camilla sobre el portacamillas. Se podrá usar la camilla sarcófago o la camilla plegable. En la práctica se colocarán ambas de manera alternativa, para así poder apreciar las diferencias a la hora de su instalación.



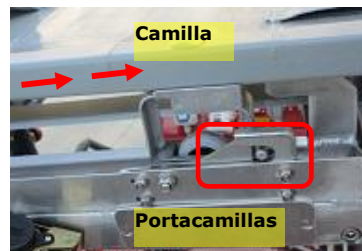
5A₁.- Camilla plegable. Extender la camilla plegable y accionar los dos bloqueos (señalados en la imagen) para tensar y asegurar la camilla.



5A₂.- Deslizar la camilla hasta el final sobre los rieles del portacamilla y asegurarse que los dos seguros, delantero y trasero, (señalado en la imagen) quedan bloqueados.



5A₃. En la imagen se observa cómo uno de los resaltes de la camilla plegable queda enganchado en el seguro del portacamillas.



5B. Camilla sarcófago. En este caso, la camilla se centrará simplemente sobre el portacamillas, ya que los seguros (visto en 5A₃) no se pueden utilizar, y se asegurará por medio de 4 eslingas enrollables (marcadas en imagen) y que están colocadas dos a dos en ambos laterales del portacamillas.



5C. Detalle de eslinga autoenrollable: permite giro de 360° para así ejercer una tracción adecuada.



OTRA INFORMACIÓN PROPORCIONADA POR EL FABRICANTE

El portacamillas tiene un rodamiento de bolas, y se puede girar indefinidamente en todas las posiciones de la escalera. De manera, que en su parte inferior tiene una anilla (roja) que al tirar de ella libera el seguro permitiendo en citado giro. El portacamillas se puede inmovilizar cada 15°.



- Comprobar que los bulones de fijación de la camilla están enclavados correctamente en los inmovilizadores del portacamillas.

Carga admisible de la barquilla con el uso del portacamillas.

- El portacamillas se puede cargar con 200 kg (suma de la persona y la camilla). Para la camilla hay que considerar un peso aproximado de 20 kg. De ahí se deduce un peso máximo de 180 kg para la persona que se transportará en la camilla
- El peso del portacamillas y de la camilla lo registra automáticamente el control de la autoescalera.
- Recordemos que la carga total admisible de la barquilla será de 400 kg.
- Debemos tener en cuenta que hay distintas zonas de carga al instalar y usar el portacamillas, de manera que:
 - En la zona a 45° a izquierda y derecha del eje central de la cesta, el portacamillas se puede cargar con 200 kg.
 - En la zona de 45° a 90° del eje central de la cesta (zona punteada), el portacamillas se puede cargar con 150 kg.
 - En la zona de la parte trasera de la cesta, el portacamillas puede cargarse con hasta 100 kg.
 - Si la camilla está totalmente colocada e inmovilizada adecuadamente, el portacamillas se puede girar en toda su zona de acción aún con carga máxima.
 - La cabeza de la persona rescatada siempre estará hacia el interior de la barquilla.

