

CIRCULACIÓN CON LA AEA-1 VEH.025



Figura 1.- Vehículo AEA-1.

DESTINATARIOS

Conductores y bomberos-conductores.

LUGAR DE REALIZACIÓN

Circuito urbano descrito detalladamente en los Anexos.

DURACIÓN ESTIMADA

30 minutos por conductor.

DISTRIBUCIÓN DE GRUPOS

Sólo conductores de servicio en el parque de Espinardo.

IMPLICACIONES OPERATIVAS

Un conductor de Infante se desplazará a Espinardo y cubrirá el puesto de los conductores de guardia en ese parque mientras están realizando la práctica.

Durante la práctica el vehículo no se encontrará operativo.

OBJETIVOS GENERALES

- Practicar la conducción urbana con el vehículo AEA-1.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Una vez finalizada la práctica, el conductor deberá de ser capaz de:

- Conocer el comportamiento del vehículo en las condiciones más habituales de circulación.
- Conocer las limitaciones del vehículo en circulación urbana, especialmente en lo referido a sus dimensiones y maniobrabilidad.

INTRODUCCIÓN TEÓRICA

El vehículo AEA-1 es de nueva incorporación en el S.E.I.S. y por sus dimensiones y dado que el mismo no participa en los recorridos diarios realizados en el parque de Espinardo, es aconsejable practicar la conducción del mismo, especialmente en circuito urbano donde es más probable que tenga que actuar.



Figura 2.- Vehículo AEA-1

Según la Ley de Seguridad Vial (art. 25), los vehículos de extinción de incendios tienen prioridad de paso sobre los demás vehículos y usuarios de la vía, cuando se encuentren en servicio de

urgencia y se les otorga la facultad de circular por encima de los límites de velocidad establecidos. Además, los conductores de estos vehículos, que como norma general deberán observar los preceptos del RGC, estarán exentos de cumplir determinadas normas reglamentarias si se han cerciorado previamente de que no ponen en peligro a ningún otro usuario de la vía. El artículo 67.2 del RGC advierte de que a pesar de estar exentos de cumplir algunas de esas normas, los conductores de estos vehículos deberán ponderar el uso de su régimen especial sólo en los casos en los que circulen prestando un servicio urgente, cuidando de no vulnerar la prioridad de paso en intersecciones o ante las señales de los semáforos y, cuando tuvieran que hacerlo, deberán extremar todas las precauciones posibles, asegurándose de que no van a poner en peligro a los conductores de vehículos y a otros usuarios de la vía, especialmente a los peatones y que, ante su presencia, el resto de usuarios hayan detenido su marcha para facilitar la del vehículo prioritario.

La norma trata de conjugar la prioridad y urgencia del servicio que prestan estos vehículos con la seguridad del resto de usuarios de la vía.

DESCRIPCIÓN DEL ESCENARIO

No aplica.

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA PRÁCTICA

- 1.- Revisión básica del vehículo y familiarización con los principales sistemas auxiliares del mismo; luces, limpiaparabrisas, sirenas y rotativos, emisora, etc.
- 2.- Circulación con el vehículo por cualquiera de los recorridos establecidos y detallados en los Anexos (cuando se repita la práctica elegir un recorrido diferente).

MATERIAL NECESARIO

- Vehículo AEA-1.



Figuras 3 y 4.- Vistas del vehículo AEA-1

DISTRIBUCIÓN DEL MATERIAL

Por sus características particulares, la AEA-1 es un vehículo único en el S.E.I.S. y estará adscrito normalmente al parque de Espinardo.

NIVEL DE PROTECCIÓN

El nivel de protección mínimo para esta práctica es el siguiente:

- Uniforme de parque completo.
- Botas.



El equipo de seguridad no es infalible. Ninguna prenda o equipo de seguridad ofrece una protección absoluta contra las lesiones o accidentes. Tampoco sustituye a una técnica de trabajo segura. Por ello es imprescindible observar los consejos de seguridad incluidos en la ficha de prácticas y en la ficha técnica del equipo o herramienta.

MEDIDAS DE SEGURIDAD

Utilizar el cinturón de seguridad del vehículo y observar las advertencias descritas en el siguiente punto.

ADVERTENCIAS

- ▶ Circular con la máxima prudencia y respetando siempre las normas de circulación.
- ▶ Tener especial precaución en los giros cerrados a derecha o izquierda por el “efecto barrido” de los voladizos delantero y trasero.
- ▶ Debido a su elevado centro de gravedad las auto-escaleras tienen tendencia al vuelco si se toman las curvas a velocidad excesiva.

MANTENIMIENTO

Los vehículos, equipos y herramientas utilizados en la realización de las prácticas deben quedar en perfecto estado y listos para su uso tras las mismas. A tal fin, se realizarán las operaciones de mantenimiento específicas necesarias. Cuando lo anterior no sea posible, se pondrán en marcha las medidas oportunas para su inmediata resolución.

LECTURA RECOMENDADA

Antes de realizar esta práctica, se recomienda la lectura de la bibliografía asociada. Dicha información se encuentra disponible en la plataforma de teleformación y en los manuales de prácticas.

ANEXO I – DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO (I)

DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL RECORRIDO I
Salir del parque Espinardo por la Calle Mayor de Espinardo (hacia Murcia)
Cruzar la Plaza de Francisco Camino
Continuar por la Avenida Miguel de Cervantes
Hacer la Rotonda del LIDL (Cruce con Avda. De los Pinos)
Tomar la salida de la Avda. de los Pinos hasta cruce con Avenida Juan Carlos I.
Continuar por la Calle Abenarabi
Girar a la derecha por la Avenida Marqués de los Vélez
Girar a la izquierda por la Calle Doctor Julio López Ambit
Girar a la derecha por la Calle Maestra María Maroto
Continuar por la derecha por la Calle Ministro Diego Clemencín
Girar a la derecha por la Calle Poeta Vicente Medina
Girar a la derecha por la Avenida Marqués de los Vélez
Girar la izquierda por Ronda de Levante
Continuar por Plaza Circular
Tomar salida hacia Avenida Juan Carlos I
Girar a la derecha por la Calle Condes de Barcelona
Girar a la izquierda por la Calle María Zambrano
Girar a la izquierda por la Calle Azarbe del Papel
Girar a la derecha por la Avenida Juan Carlos I
Rotonda Estrella de Levante
Tomar salida hacia Calle Mayor de Espinardo hasta llegar al parque .

Tabla 1.- Descripción detallada del recorrido I

ANEXO II – DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO (II)

DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL RECORRIDO II
Salir del parque Espinardo por la Calle Mayor de Espinardo (hacia Murcia)
Cruzar la Plaza de Francisco Camino .
Continuar por la Avenida Miguel de Cervantes .
Hacer la Rotonda de la Pza. De la Opinión/ Pza. Castilla .
Continuar por Calle San Antón .
Girar a la izquierda por la Calle Acisclo Díaz .
Girar a la derecha por la Calle Mariano Girada .
Continuar recto por la Calle Sagasta .
Girar a la derecha por la Calle Vidrieros .
Girar a la derecha por la Calle García Alix .
Girar a la izquierda por la Calle Bolos .
Girar a la izquierda por la Calle Entierro de la Sardina .
Incorporación a la autovía A-30 al final de la calle.
Continuar por A-30 sentido Alicante hasta salida 140B, Juan Carlos I, Espinardo .
Continuar por avenida hasta Pza. Francisco Camino .
Coger salida hacia Calle Mayor de Espinardo hasta llegar al parque.

Tabla 2.- Descripción detallada del recorrido II