

MANEJO BÁSICO DE AUTOESCALERAS VEH.001



Figura 0 (Portada) A la izquierda vehículo E-9 y a la derecha vehículo E-7

DESTINATARIOS

Conductores y bomberos-conductores.

LUGAR DE REALIZACIÓN

Patio de maniobras / Torre de prácticas.

DURACIÓN ESTIMADA

15/20 minutos por conductor.

DISTRIBUCIÓN DE GRUPOS

Distribución estándar.

IMPLICACIONES OPERATIVAS.

En caso de movilizarse el vehículo autoescalera durante la realización de la práctica, esta se suspenderá de inmediato procediéndose a salir con la misma.

Si por cualquier razón el vehículo no pudiera movilizarse con la suficiente rapidez se informará inmediatamente de esta circunstancia al jefe de guardia.



OBJETIVOS GENERALES.

- Conocer las principales partes, componentes y elementos de la autoescalera, sus principales características técnicas y su funcionalidad.
- Conocer los procedimientos y técnicas básicas de manejo la autoescalera.
- Conocer las medidas de seguridad a seguir durante su manejo.
- Practicar el manejo de la autoescalera.

OBJETIVOS ESPECIFICOS.

Una vez finalizada la práctica, el conductor / bombero-conductor deberá de ser capaz de:

- Manejar adecuadamente la autoescalera en diferentes condiciones de trabajo.
- Conocer las aplicaciones y limitaciones de la autoescalera.

INTRODUCCIÓN TEÓRICA.

Las autoescaleras están destinadas a realizar funciones tan diversas como; facilitar el acceso de los bomberos a edificios siniestrados, efectuar el rescate de personas, animales y/o bienes, efectuar el ataque a fuego en edificios de gran altura, industrias, plantas químicas, inspección y saneado de construcciones, apertura de puertas y acceso a inmuebles, colaboración con servicios sanitarios para el transporte de víctimas que deben ser extraídas de los edificios, acceso y auxilio a suicidas y dementes, inspección y valoración de siniestros que por sus características difícilmente pueden determinarse desde el nivel rasante, etc.

Entre las principales ventajas de las autoescaleras están; que alcanzan sus objetivos con solamente tres movimientos (girar, elevar y extender); de forma que se puede calcular fácilmente el trayecto y esquivar mucho mejor los obstáculos (cables, adornos, señales viales, etc.), su gran maniobrabilidad (ya que generalmente son vehículos poco pesados y poseen un aceptable radio de giro), la manejabilidad y gran facilidad de su emplazamiento, y con ello la rapidez de su puesta en funcionamiento; la multitud de operaciones y gran versatilidad o variedad de funciones que puede desempeñar.



Debe tenerse en cuenta que independientemente de la longitud del vehículo, la corona de giro de la base de la autoescalera es el eje de la circunferencia que delimita la zona útil de trabajo y también que cuanto más cerca, en sentido horizontal, se emplace la autoescalera del punto a alcanzar mayores serán las prestaciones que se obtendrán.

Por ejemplo, una autoescalera automática de unos 30 metros de longitud deberá emplazarse a unos 12 metros de la fachada si queremos acceder en la misma vertical a todos los puntos de la misma. Además la plataforma de giro de la escalera debería estar justo enfrente (o lo más cerca posible) del punto de acceso deseado de manera que la cesta quede paralela al punto de acceso.

DESCRIPCION DEL ESCENARIO.

Incendio de vivienda en la que es necesario realizar el salvamento de varias personas por la fachada de un edificio.

DESCRIPCION GENERAL DE LA PRÁCTICA.

En la práctica se realizarán, al menos, las siguientes operaciones:

- Estabilización del vehículo mediante la extensión completa del sistema de apoyos laterales (mozos / zancas).
- Elevación/descenso, giro en ambos sentidos, estiraje/recogida y todas las combinaciones de estas maniobras para posicionar la escalera en diferentes puntos, pasando al menos por todos los siguientes:

- 1.- Escalera recogida y cesta prácticamente apoyada en el suelo (esta maniobra se utilizaría para facilitar el embarque y desembarque en la cesta, de personas con movilidad reducida como ancianos, niños, heridos, etc. o si los bomberos que suben a la cesta lo hacen cargados con herramientas).
- 2.- Aproximación cercana (cesta muy próxima a la ventana/balcón) al primer piso de la torre facilitando el paso de la escalera al edificio o viceversa.
- 3.- Aproximación normal (menos de 50 cm de distancia a la ventana/balcón) del último piso de la torre.
- 4.- Extensión de la escalera en toda su longitud y con el mayor grado de inclinación admitido.

- Recogida de la escalera y los apoyos dejando de nuevo el vehículo operativo.

Esta es una práctica básica con carácter periódico. Maniobras de mayor complejidad (combinadas con otros vehículos, uso de herramientas auxiliares, etc.) serán realizadas en otras prácticas diferentes.

MATERIAL NECESARIO.

- ➔ 1 Autoescalera (preferentemente E7 y E9).
- ➔ 1 Torre de prácticas (como referencia de los puntos de alcance).

DISTRIBUCIÓN DEL MATERIAL.

PARQUE INFANTE (2)		PARQUE ESPINARDO (1)
(1) Magirus DLK-37 (E-9)	(1) Riffaud (E-8)	(1) Magirus DL-30 (E-7)
Alcance máximo 37 m	Alcance máximo 18 m	Alcance máximo 30 m

Tabla 1. Distribución de autoescalas y su alcance máximo.

NIVEL DE PROTECCIÓN.

El nivel de protección mínimo para esta práctica es el siguiente:

- Uniforme de parque completo.
- Casco.
- Botas.

El equipo de seguridad no es infalible. Ninguna prenda o equipo de seguridad ofrece una protección absoluta contra las lesiones o accidentes. Tampoco sustituye a una técnica de trabajo segura. Por ello es imprescindible observar los consejos de seguridad incluidos en la ficha de prácticas y en la ficha técnica del equipo o herramienta.

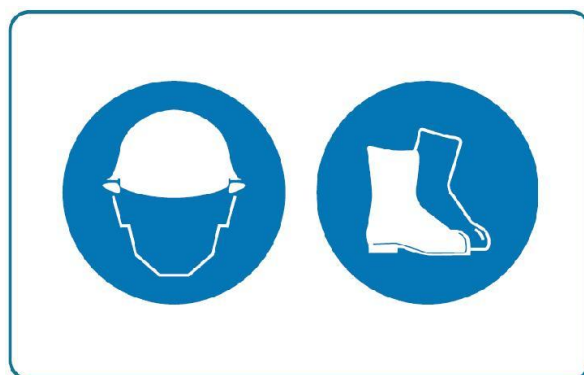


Figura 1. Protección personal.



MEDIDAS DE SEGURIDAD.

- Realizar las prácticas sin personas en la cesta.
- Realizar todas las maniobras con prudencia y a una velocidad adecuada.
- Vigilar continuamente la zona de movimiento de la escalera asegurándose de que no existe peligro de colisión con personas u objetos.
- En determinadas circunstancias (sol de frente, falta de iluminación, escalera en su máxima extensión, etc.) es difícil calcular las distancias y posibles puntos de impacto de la escalera, en este caso los movimientos deberán hacerse con la mayor precaución y tan lentos como sea posible.
- Comenzar y terminar los movimientos de la escalera lentamente.
- No cambiar de un movimiento a otro diferente de golpe.
- Al soltar el pedal de fuerza (TOTMAN) la escalera se para brusca e inmediatamente. Soltar sólo en caso de emergencia.

ADVERTENCIAS.

-Las autoescaleras sufren un mayor esfuerzo mecánico cuanto más estirados se encuentran sus tramos, por ello los movimientos de giro, descenso y/o elevación deberían realizarse siempre con la menor longitud posible. Para ello se aconseja la técnica de “apuntar y disparar” en la que se “apunta” mediante los movimientos de giro y elevación (con la escalera recogida) y cuando a simple vista parece que la trayectoria de la escalera es la adecuada para llegar al punto deseado se “dispara” (despliega) la escalera realizando al final unos ajustes menores para posicionar la cesta en el punto preciso.

MANTENIMIENTO.

Los vehículos, equipos y herramientas que sean utilizados en la realización de la práctica deben quedar en perfecto estado de funcionamiento tras la misma. A tal fin se realizarán las operaciones de mantenimiento específicas. Cuando lo anterior no sea posible, se pondrán en marcha las medidas oportunas para su inmediata subsanación.

LECTURA RECOMENDADA.

Antes de realizar esta práctica, se recomienda la lectura de la bibliografía asociada. Dicha información se encuentra disponible en la plataforma de teleformación y en los manuales de prácticas.