

PRÁCTICA VEH.022 SISTEMA DE SEGURIDAD EN APOYOS DE GRÚA DEL PS-25



Figura 0.- Pulsadores y palancas para despliegue y recogida de apoyos en el PS-25

DESTINATARIOS

Conductores y bomberos-conductores.

LUGAR DE REALIZACIÓN

Patio de maniobras. (Otros lugares que permitan despegar la grúa del PS-25 con seguridad).

DURACIÓN ESTIMADA

15 minutos por conductor.

DISTRIBUCIÓN DE GRUPOS

Todos los conductores/bomberos conductores (en grupo/grupos o individualmente).

IMPLICACIONES OPERATIVAS

La realización de esta práctica puede suponer el retraso en la movilización del vehículo PS-25.

Antes de realizarla se comprobará que el PS-24 está operativo y listo para salir en el otro parque.

En caso de que por cualquier razón no sea así (avería, práctica, maniobra, atención de algún servicio, etc.) esta práctica se retrasará o se suspenderá.

OBJETIVOS GENERALES

- Conocer las partes, componentes y elementos de el sistema de seguridad de los apoyos de la grúa del PS-25, sus principales características técnicas y su funcionalidad.
- Conocer el procedimiento y técnica de despliegue y recogida de los apoyos de la grúa del PS-25 mediante la utilización del sistema de seguridad del mismo.
- Conocer las medidas de seguridad a seguir durante su manejo.
- Practicar el uso de este equipo.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Una vez finalizada la práctica, cada conductor deberá ser capaz de:

- Identificar las partes, componentes y elementos que integran el sistema de despliegue y recogida de los apoyos de la grúa del PS-25.
- Manejar adecuadamente este equipo, en diferentes condiciones de uso.
- Conocer el comportamiento del equipo ante distintas circunstancias.
- Conocer las aplicaciones y limitaciones del sistema.

INTRODUCCIÓN TEÓRICA

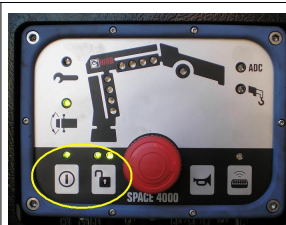
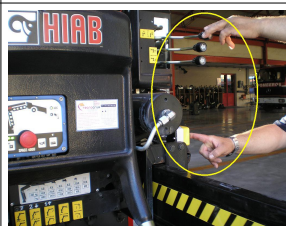
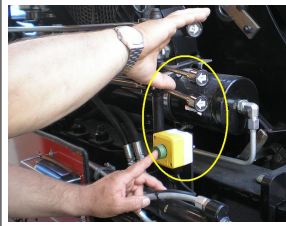

Para mejorar el sistema de seguridad en el despliegue y recogida de los apoyos de la grúa del PS-25 se ha realizado por parte del fabricante/instalador de esta grúa una actualización/mejora del sistema.

El sistema anterior permitía que el conductor/operador desplegara los mozos estando situado a un lado del vehículo y sin tener visión de las circunstancias existentes al otro lado del mismo. De esta manera era posible que se produjera un accidente por golpeo, atrapamiento o aplastamiento durante los movimientos de; despliegue, asentamiento, levantamiento o recogida de los apoyos.

Con la modificación realizada el conductor/operador de la grúa queda obligado a posicionarse en el lado en el que se va a producir el movimiento de despliegue o recogida del apoyo por lo que al tener esta zona a la vista se reduce enormemente la posibilidad de que ocurra un accidente.

La modificación consiste básicamente en la instalación de dos (2) pulsadores (uno a cada lateral del vehículo) que no permiten el accionamiento de los apoyos (en cualquiera de sus movimientos) si no se encuentran pulsados al mismo tiempo que se accionan las palancas correspondientes a cada uno de los movimientos.

PROCEDIMIENTO DE UTILIZACIÓN

1º	Para comenzar a manejar los apoyos (mozos), después de conectar la toma de fuerza habrá que pulsar en el cuadro de maniobra los botones CONEXIÓN CUADRO (con la imagen de un círculo con una raya en su interior) y CONTROL DE APOYOS (con la imagen de un candado abierto) hasta que se enciendan los dos leds verde situados sobre el mismo (como se hacía hasta ahora).	
2º	Para posicionar (desplegar lateralmente) los apoyos será necesario: 1.- Pulsar el botón verde sobre base amarilla y SIMULTANEAMENTE 2.- Operar la palanca correspondiente de cada uno de ellos (normalmente la más cercana).	
3º	Para bajar/subir los apoyos, desde cualquiera de los dos lados: Pulsar uno de los botones verdes sobre base amarilla (cualquiera de ellos) y SIMULTANEAMENTE operar la/las palanca/palancas que suben y bajan cada uno de los mozos (hay palancas en ambos lados).	
4º	Realizadas estas operaciones y cuando el vehículo se encuentre adecuadamente estabilizado, para operar la grúa será necesario pulsar nuevamente en el cuadro de maniobra el botón de CONTROL DE APOYOS (con la imagen del candado abierto) hasta que se apaguen los dos leds de color verde situados sobre este.	
5º	Para recoger los apoyos será necesario seguir los pasos anteriores en orden inverso	

DESCRIPCIÓN DEL ESCENARIO

Tras la intervención en un accidente y para despejar la vía de obstáculos es necesaria la utilización de la grúa del PS-25.

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA PRÁCTICA

Realizar el despliegue y recogida de los apoyos/mozos siguiendo el procedimiento indicado.

MATERIAL NECESARIO

► PS-25 con su grúa operativa.

DISTRIBUCIÓN DEL MATERIAL

Actualmente el SEIS sólo dispone de un vehículo equipado con grúa. Este vehículo, el PS-25, se encuentra normalmente asignado al parque Infante aunque circunstancialmente puede estar asignado al parque de Espinardo.

NIVEL DE PROTECCIÓN

El nivel de protección mínimo para esta práctica es el siguiente:

- ✓ Uniforme de parque.
- ✓ Casco.
- ✓ Botas.
- ✓ Guantes.



Figura X.- Protección personal.

El equipo de seguridad no es infalible. Ninguna prenda o equipo de seguridad ofrece una protección absoluta contra las lesiones o accidentes. Tampoco sustituye a una técnica de trabajo segura. Por ello es imprescindible observar los consejos de seguridad incluidos en la ficha de prácticas y en la ficha técnica del equipo o herramienta.

ANÁLISIS DE RIESGOS

Choques contra objetos móviles.

Golpes/cortes por objetos o herramientas.

Atrapamientos por/entre objetos o por vuelco de máquinas o vehículos.

Atropellos o golpes con vehículos.

MEDIDAS DE SEGURIDAD

El conductor/operador de la grúa se posicionará en el lado en el que se va a producir el movimiento de; despliegue, asentamiento, levantamiento o recogida del apoyo y realizará estos movimientos sólo cuando esté completamente seguro de que con ello no

ADVERTENCIAS

No aplica.

MANTENIMIENTO

Los vehículos, equipos y herramientas utilizados en la realización de las prácticas deben quedar en perfecto estado y listos para su uso tras las mismas. A tal fin, se realizarán las operaciones de mantenimiento específicas necesarias. Cuando lo anterior no sea posible, se pondrán en marcha las medidas oportunas para su inmediata resolución.

La grúa del vehículo deberá quedar perfectamente plegada/recogida de modo que en caso de ser necesaria su uso para una emergencia esta se despliegue y funcione sin ningún inconveniente.

LECTURA RECOMENDADA

Antes de realizar esta práctica, se recomienda la lectura de la bibliografía asociada. Dicha información se encuentra disponible en la plataforma de teleformación y en los manuales de prácticas.