

PRÁCTICA EXC.005

EQUIPOS DE ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN EN ACCIDENTES DE TRÁFICO.



Foto 1, Zona del accidente iluminada con material de bomberos.

DESTINATARIOS.

Bomberos, conductores, bomberos conductores, cabos y sargentos. Durante la práctica, los conductores y bomberos conductores, realizarán aquellas labores para las que le requiera el mando de su grupo.

LUGAR DE REALIZACIÓN.

Patio de prácticas.

DURACIÓN ESTIMADA.

60 minutos.

DISTRIBUCIÓN DE GRUPOS.

Distribución estandar.

IMPLICACIONES OPERATIVAS.

En caso de movilizarse el vehículo portador del equipo durante la ejecución de la práctica, deberá devolverse al mismo antes de su salida.

OBJETIVOS GENERALES.

- Conocer los elementos y el material que se ha de usar para completar la maniobra.
- Conocer las medidas de seguridad ha emplear durante su realización.
- Practicar con las herramientas y elementos empleados en la citada maniobra.
- Completar la maniobra citada para así estar familiarizados con ella, de manera que podamos valorar cuando es adecuado, o no, la utilización del material objeto de la práctica.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS.

La práctica va enfocada al manejo de los medios de **iluminación y señalización luminosa** con los que van equipadas las auto bombas del seis.

Una vez finalizada la práctica el bombero deberá ser capaz de:

- Identificar los componentes, elementos y herramientas usados en ésta maniobra.
- Manejar adecuadamente cada uno de ellos.

INTRODUCCIÓN TEÓRICA.

Entendemos por **equipos de iluminación** a los distintos elementos usados por los servicios de bomberos para **iluminar y mejorar las condiciones de visibilidad** en las zonas en que se ha producido algún siniestro y ésta es deficiente para las tareas que se han de realizar.

Para más información consultar la ficha de formación continua: **ELE. 002.**

Para mejorar la seguridad en la zona del accidente es necesario balizar, así como para advertir adecuadamente a los usuarios de la vía, es necesario señalizar, teniendo en cuenta las variantes que puedan influir en que una señalización estándar pueda ser o no suficiente. La iluminación de la zona del accidente, también forma parte de la seguridad, sobre todo si es en horario nocturno.

Es competencia de las fuerzas del orden la señalización del accidente, el control del tráfico, el control de accesos a la zona, el orden público, la retirada de vehículos y el restablecimiento de la circulación, **debiendo adaptar el tráfico a las necesidades de los equipos de rescate** y no al revés. Por tanto la señalización del accidente es una función que recae directamente sobre los cuerpos de seguridad.

No obstante se puede dar la circunstancia de que sea el servicio de bomberos el primero en llegar al lugar del accidente, por lo que en ausencia de policía y sumado a nuestra propia necesidad de seguridad, seamos entonces los bomberos los que realicemos la señalización para proteger a los accidentados y advertir a los usuarios de la vía.

Los vehículos del seis, cuentan con elementos luminosos y reflectantes, así como otros que a pesar de no ser luminosos, complementan a éstos, utilizados todos principalmente para la señalización y el balizamiento de la zona del accidente.

Como elementos de señalización más importantes tenemos:

- Iluminación fija del vehículo.
- Iluminación de emergencia del vehículo.
- Balizas luminosas.
- Conos luminosos plegables.
- Triángulos de señalización.
- Señal de peligro. (Lona).
- Cinta de balizar del seis.
- Chalecos reflectantes.
- Linternas.

DESCRIPCIÓN DEL ESCENARIO.

Nos encontramos ante un accidente ocurrido de madrugada, en la Ronda Oeste de Murcia, se trata de un solo vehículo que tras colisionar con las protecciones de la carretera, ha dado varias vueltas de campana quedando sobre su techo y posicionado en el carril interior derecho de dicha vía.

Por tanto, será necesario señalizar adecuadamente la zona del accidente.

DESCRIPCIÓN DE LA PRÁCTICA.

La práctica consiste en el **repaso general y puesta en funcionamiento** de todos los elementos de **iluminación fija, portátil y señalización- balizamiento luminosos**, que el seis lleva en sus vehículos, así como la utilización de otros elementos que aún no siendo luminosos forman parte de ésta práctica para su correcta ejecución.

Por tanto ésta ficha viene a complementar la ficha de prácticas **ELE. 002**.

- Repaso de los elementos **luminosos y de emergencia fijos** de los vehículos.
- Repaso y **ubicación de los elementos de iluminación portátiles** del BUP y FSV.
- Repaso, **ubicación y manejo** de los elementos de **señalización y balizamiento luminosos** del BUP y FSV.
- Repaso, ubicación de **los chalecos reflectantes y material de señalización de emergencia**. (Triángulos y señales de peligro).

- **Puesta en escena y utilización simultánea** de los elementos luminosos fijos del BUP y FSV.
- **Puesta en escena y utilización simultánea** de los elementos **luminosos** de señalización, balizamiento y triángulos de peligro.

MATERIAL NECESARIO PARA LA PRÁCTICA.

- Elementos de iluminación descritos en la ficha **ELE. 002**.
- 4 Balizas luminosas. (Cegasa).
- 4 Conos plegables luminosos y sus accesorios.
- 1 Juego de triángulos de señalización.
- 1 Señal de peligro. (Lona).
- 2 Chalecos reflectantes.
- 2 Linternas.
- 1 Rollo de cinta de balizar, (opcional).

ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN PORTÁTILES DE LOS VEHÍCULOS.



Figura 2, Balizas luminosas, conos y complementos de iluminación.



Figura 3, Cinta de balizar.



Figura 4, Señal de peligro.



Figura 5, Triángulos, señal de peligro.

NIVEL DE PROTECCIÓN.

El nivel de protección mínimo para ésta práctica es el siguiente:

- Pantalón de parque.
- Polo de parque.
- Botas
- Casco F-2.

El equipo de seguridad no es infalible. Ninguna prenda o equipo de seguridad ofrece una protección absoluta contra las lesiones o accidentes. Tampoco sustituye a una técnica de trabajo segura. Por ello es imprescindible observar los consejos de seguridad incluidos en la ficha de prácticas y en la ficha técnica del equipo o herramienta.

MEDIDAS DE SEGURIDAD.

- Evitar los contactos directos.
- Todo el personal deberá utilizar el equipo de protección indicado.
- Se mantendrá la zona ordenada evitando que haya piezas, restos, herramientas, etc, por el suelo. Las herramientas que no se estén utilizando deberán colocarse en el espacio asignado para el equipo y en una posición "segura".
- Las herramientas deberán ser transportadas y manejadas utilizando los puntos de agarre diseñados para ese fin.
- Las acciones a desarrollar se llevarán a cabo con rapidez pero sin prisas innecesarias.
- Los mandos presentes en las maniobras corregirán cualquier acción insegura que observen.

ADVERTENCIAS.

Tras el uso de los mástiles telescópicos asegurarse de que los mismos se encuentran replegados en su totalidad, así como el seguro que evita la rotación del mismo.

MANTENIMIENTO.

Los vehículos, equipos y herramientas utilizados en la realización de las prácticas deben quedar en perfecto estado y listos para su uso tras las mismas. A tal fin, se realizarán las operaciones de mantenimiento específicas necesarias.

Cuando lo anterior no sea posible, se pondrán en marcha las medidas oportunas para su inmediata subsanación.

LECTURA RECOMENDADA.

Antes de realizar ésta práctica, se recomienda la lectura de la bibliografía asociada. Dicha información se encuentra disponible en la plataforma de teleformación y en los manuales de prácticas.

ANEXO I: MATERIAL DE SEÑALIZACIÓN.

- Elementos de señalización portátiles.

Balizas luminosas, (Cegasa).
Conos plegables luminosos y accesorios .
Señal de peligro, (de lona y plegable).
Triángulos de pre-señalización de peligro.
Cinta de balizar.
Chalecos reflectantes. (Con Epis).
Linternas.

-Elementos de iluminación portátil de los vehículos.

Focos de 24 v y 220 v y trípodes.

-Elementos de iluminación / señalización fija de los vehículos

Luz de cruce.
Intermitentes.
Señales luminosas V-1
Mástil telescópico con focos halógenos.

- ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN DE LOS VEHÍCULOS.



Figura 1.



Figura 2.



Figura 3.



Figura 4.

Figura 1, Señalización luminosa fija, (luz de cruce).

Figuras 2,3 y 4, señalización luminosa de emergencia.

ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN PORTÁTILES DE LOS VEHÍCULOS.



Figura 5, Balizas luminosas, conos y complementos de iluminación.



Figura 6, Cinta de balizar.



Figura 7, Señal de peligro.



Figura 8, Triángulos, señal de peligro.

* DISTRIBUCIÓN DEL MATERIAL, (EN FSV Y BUP).

* BUP.

- Cajonera nº 5.



Figura 9, Balizas luminosas y cintas de balizar. B.U.P, cajonera nº 5.



Figura 10.



Figura 11.



Figura 12. (Detalles de montaje e interruptor).



Figura 13. Cinta de balizar, utilizada en Bomberos Murcia.

* **B.U.P.** - Cabina.



Figura 14.



Figura 15.



Figura 16.

- Triángulos de señalización (2), linterna Adalit L- 2000 (1), y chalecos reflectantes (2).

* **F.S.V. (PS-25)**

El F.S.V, designado como PS-25 se encuentra asignado al Parque de Bomberos de Infante Juan Manuel.

- Cajonera nº 6: 4 Conos plegables luminosos y sus accesorios, 2 balizas luminosas cegasa y una señal de peligro (de lona y plegable).
- Cajonera nº 6-bajo: contiene las cintas de balizar.
- Cabina: Contiene el triángulo de pre-señalización de peligro, 2 chalecos reflectantes y una linterna Adalit L 2000 L.



Figura 17, FSV,(PS-25) cajonera nº 6. (Bandeja superior, izquierda).

- Balizas luminosas cegasa, (2).
- Conos plegables luminosos, (4).
- Accesorios de los conos, (4).



Figura 18, FSV, (PS-25), cajoneranº6 (Bandeja superior, derecha).

- Trípode y lona de señalización peligro.
- Cajonera nº 6, (Bajo).
- Cinta de balizar.

- Balizas luminosas y conos plegables con balizas incorporadas. (Detalle).



Figura 19.



Figura 20.



Figura 21.

Figuras, 19, 20 y 21, despliegue y montaje de conos plegables.

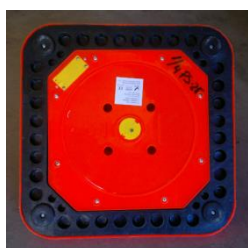


Figura 22.



Figura 23.



Figura 24.

Figuras 22,23 y 24, Situación y detalle de los interruptores de activación luminosa del cono plegable y baliza sita en su vértice superior.

- Señal de peligro. (Lona y trípode plegable).



Figura 25.
Señal plegada junto a su funda.



Figura 26.
Señal desplegada.

* **F.S.V. (PS-25).** - En cabina.



Figura 27.



Figura 28



Figura 29.

Figuras, 27, 28 y 29, elementos de señalización y seguridad en cabina del F.S.V.

* **F.S.V. (PS-24)**

El F.S.V designado como PS-24, se encuentra asignado al Parque de Bomberos de Espinardo.

Aunque la mayoría del material que contiene se encuentra ubicado de manera similar a como lo lleva el FSV (PS-25), en lo referente al material de señalización y balizamiento éste se encuentra ubicado de forma diferente.

- Cajonera 4..... Contiene 2 balizas de iluminación cegasa.
- Cajonera 6..... Contiene la señal de peligro, (de lona y plegable).
- Cajonera 6-bajo.. Contiene los conos luminosos plegables con sus accesorios y las cintas de balizar.
- Cabina...Contiene los triángulos de pre-señalización de peligro y 2 chalecos reflectantes.
- Cajonera 7..... Contiene 1 linterna Adalit L-2000 L.

* **MATERIA DE ILUMINACIÓN.** (Disponible en los vehículos).



Figura 30.
Mástil telescópico.



Figura 31.
Trípodes y focos
220 V.



Figura 32.
Linternas.



Figura 33.
Foco de 24 V.



SERVICIO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS Y SALVAMENTO

(Figuras, 30, 31, 32 y 33), Los elementos de iluminación, también son un elemento complementario de señalización.

Todo el personal de guardia tiene asignada una linterna, los vehículos también disponen de una de ellas en su dotación fija de material.

Pueden hacer la doble función de iluminar y de señalizar